



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/6955

Érkezett: 2012 APR 27.

Írásbeli kérdés

Lezsák Sándor
az Országgyűlés elnökének feladatait ellátó alelnök

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a alapján kérdést kívánunk feltenni

Dr. Orbán Viktor
miniszterelnök úrnak

„Miért nem támogatja a Nabucco projektet?”

címmel.

Kérdésünkre írásbeli választ kérünk a Miniszterelnök Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Az Osztrák Köztársaság, a Bolgár Köztársaság, a Magyar Köztársaság, Románia, valamint a Török Köztársaság 2009-ben Ankarában kormányközi megállapodást írt alá a Nabucco nemzetközi földgázvezeték megépítésével kapcsolatos együttműködésről. A megépítendő Nabucco vezetékrendszer a kiindulási betáplálási pontokat az Ausztriában található Baumgartennel köti össze, végső legnagyobb szállítási kapacitása éves viszonylatban a gázvezeték teljes hosszában 31 milliárd köbméter. A több mint 3800 kilométeres Nabucco vezeték megépítésének előkészítése 2002 óta van folyamatban.

Az – elsősorban az Európai Unió ellátásbiztonságát szolgáló – nagykapacitású nemzetközi szállítóvezetékek – így különösen a Nabucco vezeték – létrehozatalának elősegítéséhez a korábbi kormányok aktívan támogató és kezdeményező tevékenységgel járultak hozzá, figyelemmel Magyarország regionális energia elosztásban történő központi szerepvállalási célkitűzésére és ellátás-biztonsági érdekeire. A Nabucco vezeték létrehozásának elősegítése érdekében megtörténtek a szükséges törvénymódosítások, aláírtuk a résztvevő országok közötti nemzetközi megállapodást,

valamint a projektben résztvevő országok és a vezeték építő projektársaság között kötendő nemzetközi szerződés aláírásra kész állapotba került 2010-re. Ezt a szerződést (Projektfinanszírozási Megállapodást) végül az Ön által vezetett kormány késlekedése miatt csak 2011. június 8-án írta alá Fellegi Tamás, akkori nemzeti fejlesztési miniszter. Ráadásul a késlekedést mind az Európai Unió egyes tagállamai, mind pedig Törökország szóvá tette.

A projekt széles körben elfogadott szakmai megítélése egyértelműen mutatja, hogy a tervezett gázvezeték rendszerbe állítása jelentős mértékben növeli az energiaellátás-biztonságot, a beszerzési források diverzifikációja által lényegesen csökkenti az energiaimport-függőséget, továbbá a vezetékrendszer megépítése és üzemeltetése számos munkahelyet teremt, összességében javítja Magyarország versenyképességét.

A megállapodás 50 évre jött létre, tekintettel az ilyen nagyszabású energetikai projektek előkészítési, kivitelezési és megtérülési szakaszának kiemelkedően magas időigényére.

A megállapodásban részes államok, így Magyarország is vállalta egyebek mellett, hogy a projekthez teljes körű politikai támogatást biztosít, és elősegíti, támogatja és megkönnyíti mindazon intézkedéseket, amelyek a Nabucco Projekt megvalósításához, valamint az ország területén belül és azon keresztül földgáz szállításához szükségesek. Ezzel együtt a Nabucco Projekt az abban résztvevő társaságok piaci alapon megvalósítandó magánprojektje, az érintett államok pénzügyi támogatás nyújtását nem vállalták. Magyarország esetében az eredeti elképzelések szerint a MOL Nyrt. vesz részt a projektben, ennek megfelelően a nemzeti olajtársaság is közreműködött az eddigi előkészítő tevékenységben és – mintegy 20 millió euróval – annak finanszírozásában.

A projekt mellett korábban Ön és a Fidesz egyes képviselői is hangzatos, támogató nyilatkozatokat tettek.

Ezzel szemben Miniszterelnök Úr 2012. április 23-án Brüsszelben bejelentette, hogy a MOL kiszáll a Nabucco projektből. Ez egyrésztől formálisan a MOL Nabucco projektben tulajdonolt részvényeinek eladását jelenti, ezen túl azonban az elmúlt évtizedben a projektbe beleölt pénz és energia ablakon történő kidobását és az 50 évre létrejött nemzetközi szerződés két éven belül történő felrúgását, valamint egy egész Európa számára fontos projekt hátráltatását is eredményezheti, továbbá rontja hazánk nemzetközi megítélését.

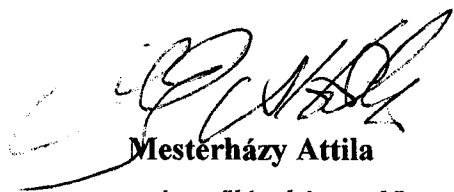
Mindezek alapján a Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított jogunkkal élve az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézzük Önhöz:

1. Ki jogosult döntést hozni arról, hogy a MOL Nyrt. mely projektekben vesz részt, mely magánjogi szerződéseket köt meg? Ön feljogosítva érzi-e magát erre?
2. Az Ön által bejelentett döntést ki (mely testület) hozta meg és mikor? Kérem, válaszához szíveskedjen mellékelni az erről szóló dokumentumot!
3. Amennyiben a 2. pont szerinti döntést nem az arra jogosult szervezet (testület) hozta meg a bejelentést megelőzően, az Ön nyilatkozata a döntés meghozatalának befolyásolására irányult-e? Ha nem, akkor mi célt szolgált?
4. Helyesnek és a jövőben követendő eljárásnak tartja-e, hogy Ön előbb nyilatkozik egy gazdasági társaság üzleti döntéséről, mint maga a társaság menedzsmentje?
5. Megelőzte-e kormánydöntés a 2011-ben megkötött Projekt támogatási Megállapodás aláírását? Született-e azóta újabb kormánydöntés a Nabucco Projekttel kapcsolatban? Összhangban áll-e az Ön 2012. április 23-i nyilatkozata a kormány legutolsó tárgybéli döntésével?
6. Véleménye szerint az Ön 2012. április 23-i kijelentései alkalmasak voltak-e bármely érintett piaci szereplő üzleti tevékenységének befolyásolására?
7. Milyen felhatalmazás alapján, mely jogkörében eljárva tett Miniszterelnök Úr a MOL Nyrt. – állítólagos – üzleti döntéséről szóló bejelentést?
8. Hogyan érinti Miniszterelnök Úr bejelentése a projekt támogatásáról szóló kormányközi megállapodásban vállalt kötelezettségeket? Tervezi-e, hogy Magyarország felmondja a Nabucco Projekt tárgyában létrejött nemzetközi megállapodásokat?
9. Az Ön által tett bejelentés nyomán keletkezhet-e előre nem kalkulált vesztesége bármely érintett – ma még nyilvánosan nem ismert – piaci szereplőnek, illetve tehet-e szert piaci előnyre bármely érintett piaci szereplő? Válaszát és érveit, kérjük, részletesen szíveskedjen bemutatni!
10. Tervezi-e kezdeményezni, hogy a MOL Nyrt. kiszállása után állami tulajdonú gazdasági társaság lépjen a projektbe? Ha nem, miért nem? Ha igen, kérem, válaszáat konkrétumokkal támassa alá!

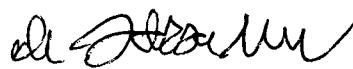
11. Az Ön kormányának tevékenysége és az Ön 2012. április 23-i nyilatkozata arra enged következtetni, hogy Ön nem egyértelműen elkötelezett a Nabucco vezeték létrehozatalát célzó projekt megvalósulása iránt. Miért változott meg a korábbi támogató hozzáállása?

Tisztelettel várjuk válaszát!

Budapest, 2012. április 26.



Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő
MSZP



Dr. Józsa István
országgyűlési képviselő
MSZP