



országgyűlési képviselő

Országgyűlési irat

Irományszám: T/7416/13

Érkezett: 2012 JUN 12.

**Módosító javaslat**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/7416. számú törvényjavaslatához a következő

**módosító javaslatot**

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 48. § (4) bekezdésében szabályozott Vtv. 35. § (5a) bekezdésének e)-f) pontja az alábbiak szerint módosul:

*[(5a) Az éves felügyeleti díj mértéke:]*

„e) keskeny nyomtávú vasúti pályahálózaton vállalkozó vasúti tevékenységet végző vasúti társaság vasutak vasútbiztonsági tanúsítványa, valamint keskeny nyomtávú vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság vasútbiztonsági engedélye esetén az a)-d) pontokban meghatározott díjtételek [30%-a] 10%-a;

f) a kizárólag történelmi és muzeális vasúti járműveket üzemeltető vasúti társaságok vasútbiztonsági tanúsítványa esetén az a)-d) pontokban meghatározott díjtételek [30%-a] 10%-a.”

**Indokolás**

A módosító indítvány a felügyeleti díj mértékét javasolja lecsökkenteni a jelenlegi mérték 30%-áról annak 10%-ára az e) és f) pontokban szereplő keskeny nyomközű, és muzeális üzemű vasutak esetében, mert az érintettek számára az esetek többségében még az általános mértékből számítható 70%-os kedvezményű díjak is megfizethetetlenek, így e vasutak működésének ellehetetlenülését eredményezhetik.

Budapest, 2012. június 12.

Bódecs Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom

Korondi Miklós

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom