



Az Országgyűlés
Gazdasági és informatikai bizottsága

Országgyűlési bizottság

Irományszám: T/7416/22

Érkezett: 2012 JUN 18.

Bizottsági módosító javaslat

Kövér László úr
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 94. §-ának (1) bekezdése alapján „Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról” szóló T/7416. számú törvényjavaslatához a Gazdasági és informatikai bizottság az alábbi

módosító javaslatot

terjeszti elő:

A törvényjavaslat 46. §-a a következők szerint módosul:

„46. §

A Vtv. 18. §-a [helyébe] a következő [rendelkezés lép] (2)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„[18. § (1) Saját célú vasúti tevékenységet az a szervezet végez, amely a saját célú vasúti pályahálózaton – ideértve az országos, térségi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózathoz vasúti összeköttetéssel rendelkező áruterminál, ipari park, kikötő, logisztikai központ, valamint egyéb árukezelő telephely területén található vasúti pályahálózatokat – a saját, közvetlenül nem vasúti közlekedési célú gazdasági tevékenységével összefüggő vasúti áruszállítást lát el.

(2) Az egymáshoz kapcsolódó, nem nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózatok működtetői kötelesek egymás vasúti pályahálózatához megkülönböztetéstől mentesen és átlátható módon a szabad hozzáférést biztosítani.

(3) Az (1) bekezdés alkalmazásában saját, közvetlenül nem vasúti közlekedési célú gazdasági tevékenységével összefüggő vasúti áruszállításnak minősül az (1) bekezdésben meghatározott saját célú vasúti pályahálózaton az üzemeltető által végzett vontatás, tolatás és más árumozgatási művelet.]

(2) Az országos, térségi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózathoz vasúti összeköttetéssel rendelkező áruterminál, ipari park, kikötő, logisztikai központ, valamint egyéb árukezelő telephely területén található vasúti pályahálózatok saját célú vasúti pályahálózatoknak, a rajtuk folytatott vasúti tevékenységek saját célú vasúti tevékenységnek minősülnek.

(3) Az országos, térségi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózathoz vasúti összeköttetéssel rendelkező áruterminál, ipari park, kikötő, logisztikai központ, valamint egyéb árukezelő

telephely üzemeltetője által végzett árumozgatási műveletek – ideértve a tolatást is – a tulajdonos érdekében végzett áruszállítási tevékenységnek minősülnek.

(4) Az egymáshoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatok működtetői kötelesek egymás vasúti pályahálózatához megkülönböztetéstől mentesen és átlátható módon a szabad hozzáférést biztosítani.””

Indokolás

A jogalkalmazási bizonytalanságok elkerülése érdekében indokolt, hogy a törvény egyértelművé tegye, hogy az országos, térségi, elővárosi vagy helyi vasúti pályahálózathoz vasúti összeköttetéssel rendelkező áruterminál, ipari park, kikötő, logisztikai központ, valamint egyéb árukezelő telephely területén található vasúti pályahálózatok saját célú vasúti pályahálózatoknak, a rajtuk folytatott vasúti tevékenységek saját célú vasúti tevékenységnek minősülnek. A jelen módosító indítvány szerinti szövegváltozat e célt szolgálja.

Budapest, 2012. június 18.


Rógan Antal
elnök