



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Hol tart a 2010 februárjában, 95 magánszemély által az Egyesült Államokban a MÁV ellen indított 240 millió dolláros vagyoni kár, és az 1 milliárd dolláros nem vagyoni kár megtérítését kezdeményező kárpótlási per?”

címmel.

A választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A 2010-ben hatalmas felháborodást váltott ki a hazai médiában és a közvéleményben az a hír, melynek értelmében 95 magánszemély, akik a Holokauszt áldozatai örököseinek vallják magukat, jóvátételt követelnek a Magyar Államvasutaktól, amiért az a II. világhéges idején részt vett az áldozatok deportálásában.

A keresetet az örökösök nevében Monico Pavich & Spevack ügyvédi iroda adta be egy chicagói (illinois-i északi kerületi) bíróságon. A kártérítési keresetben az áll, hogy a beadvány benyújtását kilenc év kutatómunka előzte meg. A kutatás során - **amelyet a magyar kormány együttműködése vagy közbenjárása nélkül végeztek el** - több tízezer hivatalos dokumentumot vizsgáltak át. Felhasználták a holokauszt túlélői és a történészek birtokában lévő, továbbá a Kelet-európai és német levéltárakban valamint izraeli irattárakban és a washingtoni Holokauszt Múzeum dokumentum-gyűjteményében található okmányokat és anyagokat.

A felperesek - **240 millió dollár vagyoni kár és egymilliárd dollár nem vagyoni kár** megtérítését követelik. Előbbi a holokauszt áldozataitól eltulajdonított vagyoni mai áron számolt értéke, utóbbi pedig büntető jellegű jóvátétel, amiért a MÁV "gyalázatos és buzgó módon részt vett a népirtásban".

Az ügy felperesei közül 23-an amerikai lakhellyel rendelkeznek, 69-en Izraelben laknak, egy-egy személy Nagy-Britanniában, Brazíliában, illetve Magyarországon él.

További hír, hogy ez év januárjában megvolt a chicagói bíróságon a fellebbezési meghallgatás is. Ugyanakkor azt sem szabad elhallgatni, hogy 2012 áprilisában a Deutsche Bahn jogi irodát bérelt fel az Egyesült Államokban, mivel az Egyesült Államok kongresszusa egy olyan törvényt kíván elfogadni – név szerint „*Holocaust Rail Justice Act*” törvényt – amely megengedné, hogy a francia állami vasúttársaság, a SNCF által a német haláltáborokba szállított holokauszt-túlélők perelhessenek az amerikai bíróságokon. A törvény előterjesztője, Charles Schumer szenátor szerint 76 ezer zsidót – köztük amerikai hadifoglyokat – szállítottak az SNCF vonatain és a túlélők arányát három százalékra teszik.

Az SNCF ellen indított korábbi polgári peres ügyek rendre elbuktak a *Foreign Sovereign Immunities Act (FSIA)* törvény miatt, amely megnehezítette azon felperesek dolgát, akik más országot vagy állami céget akartak perelni az Egyesült Államokban. A Holocaust Rail Justice Act ezt most megkönnyítené, sőt a nem amerikai születésű holokauszt-túlélőknek is lehetővé tenné a per sikeres lezárását. A törvénytervezet ugyan megnevezi az SNCF-t, de nyelvezete elég széles ahhoz, hogy a német vagy a magyar állami vasúttársaságnak is legyen félnivalója.

Ezért kérdésem Miniszter asszonyhoz az, hogy a fejlemények tükrében, hogyan és milyen módon kíván felkészülni az új amerikai törvénytervezet elfogadása esetén tömegesen jelentkező kártérítési perekre a MÁV és annak tulajdonosaként a Magyar Állam, illetve a korábban a MÁV ellen indított perrel kapcsolatban milyen eredményekről, fejleményekről tud beszámolni a szaktárca?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2012. június 5.


Korondi Miklós
Jobbik