

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X/2030

Érkezett: 2012 JÚL 20.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

Balog Zoltán
emberi erőforrás miniszter úr

„Hogyan érvényesül a kormányzati takarékoság a járműbeszerzéseknél?”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

Dr. Orbán Viktor miniszterelnök úr által bejelentett első gazdasági akcióterv egyik lényeges eleme a körszférára vonatkozó eszközbeszerzési stop meghirdetése volt. Ennek ellenére a kormányzás első két hónapjában kormányzati szinten több mint 1,4 Mrd Ft-ot költöttek telefon-, bútor-, gépjárműbeszerzésre és informatikai fejlesztésre. A nevezett beszerzések minden bizonnyal elkerülhetetlenek voltak a feladatok megfelelő ellátása érdekében, a takarékoság igénye azonban – a kiüresedni látszó miniszterelnöki felkiáltással ellentétben – a következő hónapokban sem vált valós szemponttá a kormányzati gazdálkodásban, különösen úgy, hogy a beszerzési stop 2010. december 31-én hatályon kívül került.

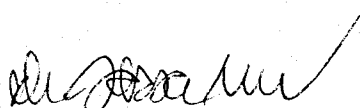
Mindezek alapján indokoltnak tűnik az Ön által vezetett minisztérium (a továbbiakban: Tárcá) vezetői és munkaapparátusa munkaeszközökkel történő ellátása tekintetében megvizsgálni, hogy a kormányzat szóban vállalt takarékosága a valóságban milyen módon érvényesül.

Mindezek alapján a Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított joggal élve az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézem Önhöz:

1. Hogyan értékeli a takarékos gazdálkodás eddigi megvalósulását az Ön által vezetett Tárca esetében?
2. Kötött-e a Tárca gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést 2012. január 10. óta? (Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével.)
3. Kötöttek-e gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést a Tárca felügyelete alá tartozó intézmények 2012. január 10. óta? (Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását intézményenkénti bontásban a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével.)
4. Kötöttek-e 2012. január 10. óta gépjárműre vonatkozó adásvételi, bérleti vagy bármilyen, gépjármű használatára feljogosító szerződést azon társaságok, amelyek felett a Tárca jogszabály vagy szerződés alapján közvetlenül, vagy közvetett módon tulajdonosi jogokat gyakorol? (Amennyiben igen, kérjük az ilyen módon használt gépjárművek típusának és forgalmi rendszámának tételes bemutatását társaságonkénti bontásban a beszerzési érték és a szerződéskötés időpontja egyidejű feltüntetésével.)

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2012.július 20.



Dr. Józsa István

országgyűlési képviselő

MSZP