



Vincze László országgyűlési képviselő

FIDESZ Frakció

1358 Bp. Széchenyi rkp. 19. - Telefon: 1/441-5386, fax: 441-5353

**Dr. Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

HELYBEN

Írásbeli választ igénylő kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján az alábbi írásbeli választ igénylő kérdést szeretném előterjeszteni Dr. Fazekas Sándor vidékfejlesztési miniszter Úrhoz - **A Minisztérium, mikorra tervezi a Csongrádi-duzzasztómű megépítését és a Bökényi-duzzasztómű ismételt üzembe helyezését?** - címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A mostanra kialakult rendkívül száraz időjárási helyzet, valamint a Duna - Tisza közén elterülő Homok-hátság és az Alföld több tájegységében a folyók csekély mértékű vízhozama következtében kialakult nagyon alacsony talajvízszint miatt szeretném megkérdezni, hogy a Minisztérium foglalkozik-e a folyók szabályozott és ellenőrzött mederduzzasztásának a gondolatával.

Első helyen, pontosan megnevezve azt, amire ebben a kérdésemben gondolok: a Csongrádnál már hosszú évtizedek óta csak tervezett, de eddig soha meg nem valósult szabályozott mederduzzasztás, valamint a Körösön, az egykori Bökényi duzzasztó ismételt üzembe-helyezése.

A képviselőségem idején készült a Csongrádi-duzzasztóra előtanulmány, amely során társadalmi vitára is sor került, és amelynek a válasza az egyértelmű IGEN.

Az öntözés, a természetvédelem, az idegenforgalom és a hajózás érdekei mind indokolják ezeknek a nemzet-gazdaságunk számára fontos beruházásoknak a megvalósítását.

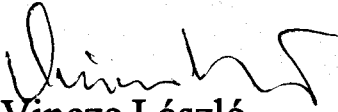
Tisztelt Miniszter. Úr!

A folyók legnagyobb hajózási vízszintig történő duzzasztása elsősorban olyan talajvízszint viszonyokat eredményezne, amely jelentős nagyságú mezőgazdasági területen pótolná a most nagyon hiányzó öntözést, mert a megemelkedő talajvíz-szint lehetőséget adna arra, hogy a növények a kapilláris vízemelés révén mégis-csak hozzájussanak az életfontosságú vízhez. Ugyanakkor a szabályozott meder-duzzasztás segítené a hajózást és ezen belül a mezőgazdasági tömegtermékek szállítását.

Mind a talajvíz-háztartás, mind a természetvédelem, mind az idegenforgalom, mind, az elektromosáram-termelés, mind pedig a hajózás vonatkozásában a Kiskörei-duzzasztóművel kapcsolatban az eddigi tapasztalatok kedvezőek.

Kérdezem tehát, hogy a Minisztérium mikorra tervezi a Csongrádi-duzzasztómű megépítését és a Bökényi-duzzasztómű ismételt üzembe helyezését?

Budapest, 2012. augusztus 24.


Vincze László,
országgyűlési képviselő