



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **Németh Lászlóné**, nemzeti fejlesztési miniszterhez,

„Belefér-e a Nemzeti Együttműködés Rendszerébe a nyugat-nógrádi vasút ügye?”
címmel,

amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az elmúlt hónapokban a kormány vasúti közlekedést érintő intézkedései Nógrád megye nyugati térségében drasztikus járatcsökkentést eredményeztek. A Vác-Balassagyarmat, Aszód - Balassagyarmat - Ipolytarnóc viszonylatokban a korábban közlekedő vonatok 45 százalékát állították le, a megszüntetés 34 járatot érint.

Ezen intézkedések súlyosan érintik Nógrád megye, azon belül elsősorban az Ipoly-völgy infrastruktúráját, visszavethetik a térség élet- és munkalehetőségeit, illetve a környezetre és a turizmusra is negatív hatást gyakorolnak. A már most is túlterhelt és leromlott állapotú közutak a vasúti járatritkítás miatt tovább terhelődnek, hiszen a térségben élők iskolájukat, munkahelyüket valamely infrastruktúra igénybevételével el kell, hogy ériék. Az utazóközönség elsősorban Balassagyarmaton tanuló diákokból, egyetemistákból és ingázó munkásokból áll. Az Ipolytarnócon található természetvédelmi terület és őslénypark vasúti megközelíthetőségének lecsökkentése a turizmust is jelentősen visszavetheti.

A nyugat nógrádi térség képviselői - többek között Balla Mihály és dr. Nagy Andor országgyűlési képviselők - még az új menetrend bevezetését megelőzően a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkárához fordultak észrevételeikkel, hogy javaslataikat az új menetrendbe építsék be.

A jelenlegi járatcsökkentéseken túl a térség gazdasági-, társadalmi fejlődése, az itt élők életminőségének javítása is indokoltá teszi a vasút működését. A Nógrád Megyei Területfejlesztési Tanács (a továbbiakban: a Tanács) a 12/2010. (VII. 2.) MTTh. számú határozatával elfogadta a „Megvalósíthatósági tanulmány az Ipoly-völgyi vasút működtetésére” című tanulmányt, amelynek célja a térségi vasút jövőbeli lehetséges optimális

kereteinek felvázolása, a hatékony működés kulcstényezőinek feltárása, a szükséges fejlesztések azonosítása. A tanulmány az Európai Unió Európai Regionális Fejlesztési Alap, a Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együttműködési Program által finanszírozott dokumentáció, amely arra keresett választ, hogy miként lehet hatékonyabban működtetni a Nyugat-Nógrádi Térségi Vasutat, valamint helyreállítani a határon átmenő, a dél-szlovákiai térséggel kapcsolatot biztosító vasúti közlekedést.

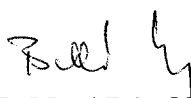
A megvalósíthatósági tanulmány magyarországi és szlovákiai partnerek együttműködésében született, a térségi személyforgalom vasutat érintő potenciális keresletére, az iskolai és hivatásforgalomra épül, továbbá a turisztikai és teherszállítási forgalom helyzetét is összefoglalja. A tanulmányt a Tanácson túl, a Neogradiensis Eurorégió Közgyűlése is elfogadta, az illetékes magyar és szlovák kormányzati és vasúti szervezetek megvalósításra javasolták. A tanulmányban megfogalmazott közlekedési elképzelések megvalósítása a mai napig várat magára. A megye gazdasági-, társadalmi fejlődése szempontjából fontos, hogy a regionális közlekedési kapcsolatok fejlesztése végett kezdődjenek tárgyalások Szlovákia és Magyarország között, hogy a Losonc - Balassagyarmat személyforgalom beinduljon, Budapest felé egy jó csatlakozással.

Javasolom, hogy mivel Drégelypalánk és Balassagyarmat Budapesttől légvonalban 80 km-re van, és a régió történelme során, és most is számtalan szállal kötődik a fővároshoz, ezért a nyugat-nógrádi vonalhálózatot vegyék figyelembe a budapesti elővárosi közlekedésben ne csak Diósjenőig, hanem Balassagyarmatig.

Mindezek után kérdezem Önt, hogy meddig várat magára a június 15-re ígért felülvizsgálat a járatritkításokkal kapcsolatban? Gondolkodik-e Miniszter a határon átnyúló közlekedési kapcsolatok fejlesztéséről a régióban? Kiterjeszhető-e a budapesti elővárosi közlekedés legalább néhány frekventált vonatpárra? Belefér-e a Nemzeti Együttműködés Rendszerébe a nyugat-nógrádi vasút ügye?

Megtisztelő válaszait előre is köszönöm!

Budapest, 2012. szeptember 20.


Boldvai László
országgyűlési képviselő
MSZP