

T/9801/2. szám

Érkezett: 2013 FEBR 25.



Az Országgyűlés

**Gazdasági és informatikai
bizottságának**

a j á n l á s a

***az egyes közúti közlekedést érintő törvényeknek a Magyary Program
Egyszerűsítési Programjával összefüggő módosításáról szóló T/9801. számú
törvényjavaslat***

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (továbbiakban: Gazdasági bizottság) megvitatta az egyes közúti közlekedést érintő törvényeknek a Magyary Program Egyszerűsítési Programjával összefüggő módosításáról szóló, T/9801. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/9801/1. számú bizottsági módosító javaslatot.

Az ajánlásban használt rövidítés:

Kkt.: a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

Itv.: az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény

Kknyt.: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény

Gfbt.: a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény

Megjegyzés: A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

A nyelvhelyességi javaslatokat – a szavazás megkönnyítése érdekében – a szokásostól eltérő módon tesszük közzé az ajánlás végén.

Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Házszabály 145. § (1) bekezdés b/ pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az *ajánlás-tervezet* akkor tartalmaz utalást a HHSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az *ajánlás* abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HHSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

Az ajánlás a joghelyekre történő utalásokat a módosító javaslat szerint tartalmazza.

1. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslatot új 2. és 3. §-sal – a Kkt. 9. § (1a), valamint 20. § (11a) bekezdéseit érintően – kiegészíteni javasolja:

2. § A Kkt. 9. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) A 8. § (1) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott állami feladatok ellátását a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) koordinálja.”

3. § A Kkt. 20. §-a a következő (11a) bekezdéssel egészül ki:

„(11a) Az (1) bekezdés k) pontja tekintetében ellenőrzésre jogosult a katonai rendészeti szolgálat a Magyar Honvédség személyi állománya, valamint a honvédségi gépjárművek vonatkozásában. A katonai rendészeti szolgálat az általa feltárt szabályszegések esetén az ügy iratait megküldi a rendőrség részére.”

Indokolás: Lásd a T/9801/1/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért

2. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslatot új 6. §-sal – a Kkt. 9/B. § (4) bekezdés a) pontját érintően – kiegészíteni javasolja:

6. § A Kkt. 9/B. § (4) bekezdés a) pontjában a „közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg lép.

Indokolás: Lásd a T/9801/1/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

3. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslatot új 5. alcímmel és 16. §-sal – a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény 10. §-át érintően – kiegészíteni javasolja:

5. A nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény módosítása

16. § A nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló 2011. évi CC. törvény a következő 10. §-sal egészül ki:

„10. § A 2. § a) és b) pontja szerinti szolgáltatást nyújtó szolgáltató a központosított mobil értékesítésű szolgáltatás értékesítése céljából 2013. szeptember 30-áig veheti igénybe az erre a célra 2013. április 1-jét megelőzően kialakított és üzemeltetett mobil fizetési rendszert. A nemzeti mobil fizetési szervezet a nemzeti mobil fizetési rendszer működését a 2. § a) és b) pontja szerinti szolgáltatás tekintetében 2013. szeptember 30-ától biztosítja.”

Indokolás: Lásd a T/9801/1/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

4. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslatot új 7. alcímmel és 18. §-sal kiegészíteni javasolja:

7. A honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény módosítása

18. § Nem lép hatályba a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 250. §-a.

Indokolás: Lásd a T/9801/1/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője egyetért

5. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat 14. § (1) és (3) bekezdésének a következő módosítását, valamint új (2) és (4) bekezdéssel történő kiegészítését javasolja:

14. § (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel – a kihirdetését követő [15.] napon lép hatályba.

(2) A 16. § 2013. április 1-jén lép hatályba.

(3) Az [1-3. §, a 11. § és a 12. §] 1. §, a 3-5. §, a 14. § és a 15. § 2013. július 1-jén lép hatályba.

(4) E törvény 2013. július 2-án hatályát veszti.

Indokolás: Lásd a T/9801/1/5. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője egyetért*

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Kodifikációs Főosztálya

Budapest, 2013. február 25.

**Rogán Antal s.k.,
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke**