



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés

irómanyszám: K/9876

Érkezett: 2013 FEBR 05.

dr. Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére
BUDAPEST

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) Ogy. Határozat 91. § alapján bejelentem, hogy *írásbeli választ igénylő kérdést* kívánok benyújtani Németh Lászlóné (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) **Miniszter Asszonynak** a következő címmel:

Mi indokolja Jakabszállás, Orgovány és Matkó vonatkozásában a helyközi autóbusz járatok „helyi járatokká” és a Mercedes gyár felé is irányuló „komplex árformálását”, ezzel jelentősen növelve az utazási időt, az utasok számára pedig ezen negatív hatás mellett ez még megemeli a menetdíjat is, de még a bérleteseknek is kiegészítő jegyet kell váltaniuk?!

Számos lakossági panasz és információ mellett már a megyei médiumokban is hozzáférhetők a kérdésemben érintett települések és Kecskemét vonatkozásában megváltozott buszmenetrend és szolgáltatás negatív átalakítása és annak komplex következményei.

Ennek egyik oka a Matkópusztára a tavaly nyártól a hétvégeken bejáratott buszjáratok számát jelentősen megemelte a Kunság Volán. A Matkó felé közlekedő 52-es járatot már csak a reggeli csúcsidőszakban indítják, így a városrészben lakók egyébként a helyközi járatokkal utazhatnak. Egy konkrét lakossági panasz alapján ebből az következik, hogy a kecskeméti autóbusz-állomástól a Jakabszállás vasúti megállóig akár 52 percre is megnövekedhet a menetidő. A Mercedes gyár 1-es kapuját érintő járatokon – a hosszabb útvonal miatt, ami egyébként nyilvánvalóan nem érdeke a helyközi utasoknak – drágább a menetdíj, de még a bérleteseknek is kiegészítő jegyet kell váltaniuk (a megemelkedett menetidő miatt....?). A Kunság Volán információi szerint az 52-es járatot érintő változás éves szinten mintegy 10 millió forintos nagyságrendű megtakarítást jelent. Mindez az előbbieket szerint az utasoknak pedig jelentős utazási kellemetlenségeket és plusz költségeket...

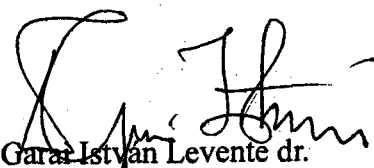
Mindezek alapján tolmácsolom az érintett települések utasainak és potenciális utasainak véleményét és kérését, miszerint a Kunság Volán válassza szét az eredeti körülményeknek megfelelően a helyközi és helyi autóbusz szolgáltatást és járatokat, ennek megfelelően pedig szüntesse meg a fentiekben jelzett utazási többletköltségeket.

Tisztelettel várom válaszát és egyben közbenjárását az előző mondatomban szereplő kérések teljesítésében.

Mindkettő tevékenységét az érintettek nevében is köszönöm!

Kiskunfélegyháza, 2013. 02. 05.

Tisztelettel:


Garas István Levente dr.
országgyűlési képviselő (MSZP)