



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő

Írásbeli kérdés

Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Miért nem épült meg Tápiószele-Újszilvás-Abony összekötő út építése, felújítása alkalmával a 3119-es és 3121-es jelű utak találkozásánál a körforgalmi csomópont?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Asszony!

2008-ban a „KMOP-2.1.1/A-2008-0001 projekt szám alatt a fenti kérdésben említett útszakaszon, 1.219.168.797,- Ft EU támogatással útépités, felújítás történt, ami tartalmazta a 4-es út abonyi megkerülő szakaszának, Újszilvás felől keresztező 3119-es jelű út találkozásánál a körforgalmi csomópont megépítését is.

Mint tudjuk, a nagy forgalmú közutak szintbeli kereszteződése kiemelt veszélyt hordoz magában és szinte minden esetben, közrejátszik az emberi tényező, a figyelmetlenség. Az elmúlt években a 4-es számú főút ismert forgalma miatt a fent leírt, becsatlakozó alsóbbrendű út találkozásánál már több halálos baleset is történt az elmúlt években.

Ahol lehet, és anyagi forrás van rá, ott körforgalmi műtárgy létesítésével igyekeznek a balesetet kiküszöbölni és a veszélyhelyzetet csökkenteni. A fenti útszakaszon az eredeti terv alapján ennek a körforgalmi létesítménynek is el kellett volna készülnie, mely valamilyen okból nem valósult meg.

A kérdés hogy vajon miért, mikor a 17 km-es útszakasz összköltsége 1.474.500.000 Ft volt. Az „Új Magyarország Fejlesztési Terv” keretében, nagy lendülettel beindult projekt alapkövetésénél még maga Bajnai Gordon, Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági miniszter is részt vett.

Tisztában vagyok azzal, hogy az építkezés már az MSZP-SZDSZ koalíció regnálása alatt 2009. december 31-én befejeződött, de szeretném tudni, hogy az EU-s pénz 80%-os felhasználása tekintetében visszaellenőrizték-e, hogy mi mennyibe került, és azt, hogy a 1,5 milliárdos beruházást mire költötték?

Kérdezem a Tisztelt Miniszter Asszonyt!

Miért nem épült meg Tápiószele-Újszilvás-Abony összekötő út építése, felújítása alkalmával a 3119-es és 3121-es jelű utak találkozásánál a körforgalmi csomópont?

Hová tűnt a körforgalmi csomópontra szánt pénzösszeg, és az milyen nagyságú?


Kit terhel a felelősség?

Lesz-e az ügyben felelősségre vonás?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2013. március 18.

Tisztelettel:


Korondi Miklós
Jobbik