



Ferenczi Gábor
országgyűlési képviselő

Irományszám: K/10551
Érkezett: 2013. MÁJ. 26.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mikor és milyen ütemben várható a 8-as számú főút fejlesztésének folytatása?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom!

Tisztelt Miniszter Asszony!

A 8-as számú főút köti össze Ausztriát az M7-es autópályával, továbbá komoly turisztikai jelentőséggel is bír a Dunántúl egyik ütőereként is funkcionáló főútvonal.

Mindezek ellenére a 8-as főút fejlesztése mindmáig várat magára. Számos szakaszon komolyan leromlott a főút állapota, a 2x2 sávós szakaszok közül csak néhány épült ki, a szinteltolások csomópontok szintén hiányoznak. A városok elkerülése nem megoldott, továbbá Jánosházánál egyszintű vasúti csomópont is található, mely gyakran komoly torlódásokat okoz.

A "8-as főút" Térségi Fejlesztési Tanács tagjai között számos kormánypárti országgyűlési képviselő is található. A Tanács honlapja egyértelműen bemutatja e szervezet munkáját, így tudhatjuk, hogy a tavalyi évben mindössze egy ülést tartottak, ahol még határozathozatalra sem került sor.

A 8-as főút fejlesztése minden kampány központi része, tényleges lépés azonban mindmáig nem történt. Úgy gondoljuk, hogy ideje végre elkezdni a valódi fejlesztéseket, hiszen mind a magyar emberek, mind a turizmus, mind pedig Magyarország érdeke ezt kívánja.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Már korábban is intéztem írásbeli kérdést a témában a szaktárcához. Most ismét kérdezem a Tisztelt Miniszter Asszonyt, mivel Veszprém megyében egyre több helyen sebességkorlátozásra van szükség az egyre rosszabb útviszonyok miatt, hogy hogyan

képzeli el a kormány a 8-as főút fejlesztését, mikor és milyen ütemben várható a 8-as számú főút fejlesztésének folytatása?

Kérem a Tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy válaszában térjen ki külön arra, hogy mikor várható a veszprémi elkerülő felújítása, a várpalotai és az ajkai elkerülők megépítése, a Herendet Ajkával, valamint az Ajkát a megyehatárral összekötő szakaszok megvalósítása, illetve – közvetlenül Veszprém megye határánál - a jánosházai szintbeli vasúti kereszteződés kiváltása?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2013. március 25.

Tisztelettel:


Ferenczi Gábor
Jobbik