



Baráth Zsolt
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/12415/188

Érkezett: 2013 OKT 3 C.

Módosító javaslat!

**Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2014. évi központi költségvetéséről szóló T/12415. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában foglaltaknak megfelelően

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2014. évi költségvetési előirányzatainak - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2014. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
XVII.							Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																		
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		31					Kiemelt célú beruházások támogatása																		
			7				Szolnoki közúti Tisza-híd építése							0,0		0,0	+6000,0		+6000,0		6000,0			6000,0	
XIX.							Uniók Fejlesztések																		
	2						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		4					Nemzeti Stratégiai Referenciakeret																		
			3				Társadalmi megújulás operatív program							274 718,7	251 554,3	23 164,4	-6000,0		-6000,0		268718,7	251 554,3	17164,4		

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlembírányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Szolnok megyei jogú városban közel 80 ezer ember él. A Tisza és a Zagyva folyók találkozásánál, a Tisza folyó mindkét oldalán elterülő települése, az ország egyik legnagyobb területű megyeszékhelye. Naponta több ezer iskolába és munkába igyekvő ember jár Szolnok külvárosaiból és vidéki településekről a belvárosba.

Szolnok közúti hídját mely összeköti a Tisza folyó két oldalán fekvő városrészeket - 1963-ban adták át. Majd 1992-ben építették meg a Szolnokot délről elkerülő út részeként a Szent István Tisza-hidat. Az elmúlt évtizedekben, a városban közlekedő autók száma megsokszorozódott, a forgalom lényegesen nagyobb lett. A megnövekedett gépjármű-forgalmat a két sávusra épült belvárosi és az elkerülő Tisza-híd nem képes megfelelő gyorsasággal átengedni. Ezért a Tisza két oldalára igyekvők számára a közlekedés időnként katasztrofálissá válik. A Tisza bal partján élő városlakók illetve a környező településeken élő "bejárók" a reggeli és délutáni csúcsidőben kialakult forgalmi dugó miatt az elfogadható idő többszörösét töltik utazással.

A két közúti Tisza-hídon vagy a település környékén lévő főutakon történő balesetek esetén, a városban kialakult még nagyobb dugók, a hídon történő átkelés illetve a városban történő áthaladás idejét megsokszorozzák.

Természetesen az ezzel járó környezetterhelés is igen nagy gondot jelent a településen élők számára. A megnövekedett gépjármű-forgalom okozta gondokat, csak egy tömegközlekedésre alkalmas új Tisza-híd építése oldhatja meg. Módosító javaslatom célja, hogy Szolnok megyei jogú város belterületén megvalósuljon egy közúti Tisza-híd.

2013. október 30.



Baráth Zsolt

Jobbik Magyarországért
Mozgalom