

Országgyűlési képviselő

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2014. évi költségvetéséről szóló, T/12415. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

Kapcsolódó módosító javaslatot

(T/12415/228. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- *A törvényjavaslat 3. melléklet 4. pontja a következők szerint módosul:*

„4. Kompok, révek fenntartásának, felújításának támogatása

Előirányzat: 192,0 millió forint

Az előirányzat a meglévő közforgalmú, közútpótló folyami révek, kompok és az azokhoz szükséges parti létesítmények, kiszolgáló utak fenntartására szolgál, ha az említett eszközökön végzendő munkákat – kivételes esetben új eszköz beszerzését – a műszaki előírások vagy a műszaki állapot szükségessé teszik, és az eszközöknek a felújítás utáni tartós használata biztosítva van. Méltányolandó kistérségi foglalkoztatás-politikai szempontok estén lehetőség van a működtetés támogatására is.

A kompközlekedés működtetéséhez Mohács város önkormányzatát legalább 30 millió forint, Dunafalva község önkormányzatát legalább 12 millió forint illeti meg az előirányzatból.

Az előirányzat azon települési önkormányzatok között elosztásáról, amelynek az említett eszközök a tulajdonában és működtetésében vannak, vagy amelyeknek közigazgatási területén az említett eszközöket közforgalmú, közútpótló jelleggel, érvényes engedély birtokában működtetik, tárcaközi bizottság javaslata alapján a közlekedésért felelős miniszter dönt.”

Indokolás

A komp- és révközlekedés fenntartása egyrészt állami feladat, hiszen állami tulajdonú országos közutak összekötését biztosítja, másrészt bizonyos önkormányzatoknál a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 2. pontja alapján településüzemeltetési körben, a helyi közutakhoz és tartozékainak fenntartásába tartozó kötelező önkormányzati feladat.

A fenti érvelést támasztja alá a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87.§ 24. és 32. pontja, amely egyértelműen megadja a komp, valamint a révhajó fogalmát. Az említett törvény alapján tehát komp, a vízen történő közútpótló átkelésre szolgáló, személyeket és közúti járműveket szállító, a hajózási hatóság által kompnak (önjáró, nem önjáró, köteles komp, továbbá a révhajó és a révcsonak) minősített vízi jármű; révhajó, révcsonak pedig csak személyeket szállító, a vízen történő közútpótló átkelésre szolgáló komp.

Amennyiben a közútpótlás kötelező önkormányzati feladat, akkor feladatalapú támogatást kell nyújtani azon önkormányzatok számára, melyek kénytelenek országos közutakat összekötő közútpótló közműként komp- és révközlekedést fenntartani, mert nem köti össze a folyóvíz két oldalán az állami tulajdonú országos közutakat híd.

A 2014. évi költségvetési törvénytervezetben bár a kompok, révek támogatásra összesen elkölthető keretösszeg nem változott 2013-hoz képest (192 M Ft), mégsem jelenik meg külön támogatottként sem Mohács sem Dunafalva. Ez a biztos tervezéshez és működtetéshez nem teremt kellő alapot, hiszen még nagyságrendben sem ismert az az összeg, ami alapján a 2014. évi költségek és ez alapján a menetrend, a munkavállalók száma stb. megtervezhető lenne, ez pedig a biztonságos üzemeltetést veszélyezteti.

Budapest, 2013. november 11.



Horváth Zoltán

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség