



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Állomány-szám: K/13771

Érkezett: 2013 DEC 10.

Írásbeli választ igénylő kérdés!

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-ára kérdést kívánok benyújtani dr. Pintér Sándor belügyminiszterhez

„Milyen alapvető rendőri feladatoktól von el erőforrást az e-útdíj rendszer ellenőrzése?”

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Magyarország 2014. évi központi költségvetéséről szóló T/12415. számú törvényjavaslat fejezeti indokolása szerint 2013. július 1-től a rendőrség látja el az un. e-útdíj rendszer üzemeltetésével összefüggő hatósági ellenőrzési feladatokat. Ennek érdekében 93 darab napi 24 órában működő ellenőrzési pontot állítottak fel, amelyek üzemeltetésén a rendőrség állományából 1152 fő dolgozik.

A K/13112. számon benyújtott kérdésemre adott 2013. december 6-án kelt válaszában az alábbiakról tájékoztatott:

„Az e-útdíj rendszer üzemeltetésével kapcsolatos ellenőrzési feladatok ellátásával összefüggésben a rendőrség állománya nem növekedett, állománytáblázatának módosítására nem került sor. Az új hatósági feladatokat a területileg illetékes rendőr-főkapitányságok állománya hajtja végre, az egyéb rendőrségi feladatok ellátása mellett.”

A Belügyminisztérium és alárendelt szervei ma már szinte egyetlen működőképes szegmense a kormányzati rendszernek, így akár elismerésnek is vehető, hogy lassan jellegére tekintet nélkül minden állami feladatot ezzel a tárcával és a rendőrséggel akar megoldatni a Kormány. Így, mikor hosszú, kínkeserves szerencsétlenkedés után látványosan kudarcba fulladt az e-útdíj rendszer kiépítése, a jelentős állami bevételekben bízó, leszerepelt kormányzati döntéshozók feltehetően utolsó mentsvárként tekintettek a rendőrségre. Ezzel az Orbán-kormány hivatalosan is a pénzbehajtást tette a rendőrség egyik fő feladatává.

A költségvetési törvény indokolása és Miniszter Úr írásbeli válasza alapján nyilvánvaló, hogy a rendőrség jelentős erőforrásait köti le ez az új, kormányzati pénzbehajtási feladat. Ezért joggal vetődik fel a kérdés, hogy mely alapvető rendőri feladatok rovására látják el az e-útdíj rendszer ellenőrzését. Ezért kérdezem Miniszter Urat, mely szolgálati ágak (közrendvédelmi, közlekedésrendészeti, határrendészeti, igazgatásrendészeti stb.) állománya, mekkora létszámmal vesz részt az e-útdíj rendszer üzemeltetésével kapcsolatos ellenőrzési feladatok ellátásában? Kérem, az adatokat a területileg illetékes rendőr-főkapitányságok szerinti bontásban adja meg! Kérem, tájékoztasson továbbá arról, hány e-útdíj ellenőrzés végzésére felszerelt szolgálati autót kaptak az egyes rendőr-főkapitányságok?

Budapest, 2013. december 10.



Dr. Harangozó Tamás
Magyar Szocialista Párt