



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

komáromi hivatala
komáromi szám: 2/13617

Érkezett: 2014 JAN 30.

Írásbeli választ igénylő kérdés

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 91. § (1) bekezdése alapján „**Mi a szándéka a kormánynak a Volánokkal?**” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Volán Társaságoknál 2013. augusztus 30-ával megtörtént a dolgozói részvények nyilvántartásba vétele. Amikor a dolgozói részvények kifizetésre kerülnek minden társaságnál, a Volánok 100 %-os állami tulajdonba kerülnek. Nem tudni, milyen összefüggésben van ez a társaságoknál zajló személycserékkel. Tudomásom szerint 25-35 éve a társaságoknál dolgozó középvezető beosztású, magasan kvalifikált szakembereket cserélik le információim szerint hozzá nem értőkre. Okkal feltételezhető, hogy a kormány valójában a Volán társaságok privatizációját akarja előkészíteni úgy, hogy a munkavállalókat először „kivásárolja”, aztán eladja a céget szakmailag a feladatra nem alkalmas, de információim szerint annál megbízhatóbb „elvtársaknak”.

A helyzet tisztázása érdekében az a kérdésem, hogy mi a szándéka a kormánynak a Volánokkal?

1. Mi az oka a személycseréknek? Tervezi-e a kormány a Volánok privatizációját?
2. Miért kell ehhez a dolgozói részvényeket kivásárolni? A kormány miért nem támogatja, hogy a cégek dolgozói (rész)tulajdonba kerüljenek?
3. Tervezi-e a kormány a verseny lehetővé tételét a buszos szolgáltatók között, például a BKK buszüzemeltetési modelljének mintájára?

Megtisztelő válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2014. január 30.

Szél Bernadett
LMP