



**Mirkóczki Ádám**  
országgyűlési képviselő

K/563  
Érkezett: 2014. JÚL. 04.

### Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Mikor szüntetik végre meg a tarthatatlan Tarna-menti kamionforgalmat?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A kőszállító kamionok teljesen ellehetetlenítik a Tarna-menti térség falvainak életét. A recski, illetve a kishánai bányákból kitermelt köveket ugyanis nem vasúton, hanem közúton, kamionokkal szállítják a különböző beruházásokhoz, autópálya építkezésekhez, kihasználatlanul hagyva ezzel a Verpelét – Feldebrő – Aldebrő – Tófalva – Kápolna – Kompolt és Kál vasúti vonalat.

Naponta körülbelül száz nehéz jármű halad át a településeken. Ez erős túlterheltséget jelent az utak számára, amelyek már nem bírják a megterhelést: rengeteg kátyú keletkezik, illetve tele vannak nyomvályúval. A forgalom általában hajnali 2 és fél 3 körül szokott megindulni. Azonban nem csak az utak minősége megy teljesen tönkre, a helyi lakosok házáinak falai helyenként megrepedeztek, balesetveszélyessé váltak. A települési önkormányzatoknak nincs kellő anyagi fedezete ezek karbantartására.

A lakosság 2009 augusztusában egy több napon át tartó félpályás útlezárással demonstrált a kamionforgalom ellen, mivel a korábbi tiltakozások, illetve a hatóságokkal folytatott levelezések nem vezettek eredményre. A tiltakozáshoz 9 település csatlakozott: Kőkútpuszta,

Tarnaszentmária, Verpelét, Feldebrő, Aldebrő, Tófalu, Kápolna, Kompolt, illetve Kál. Az akkor illetékes minisztérium csupán azt tanácsolta a települések polgármestereinek, hogy helyezzenek ki harmincas sebességkorlátozó táblákat. Ez azonban nem megoldás. Tűrhetetlen, hogy a kövek szállítását a sirok-kőkútpusztai elágazótól a Tarna mentén egészen Kálig, az M3-as autópálya felhajtójáig egy sokkal kisebb teherbírásra tervezett, szűk úton oldják meg.

A Jobbik Heves megyei választmánya 2009-ben is biztosította támogatásáról a tiltakozókat, és lehetősége szerint csatlakoztak a tiltakozókhoz. A 2011. évi költségvetési törvényhez módosító javaslatot nyújtottam be, és kezdeményeztem egy 850 millió forintos összeg megítélését a kormánytól a tönkretett utak újraburkolására.

A probléma, ahogy látjuk, évek óta húzódik, és ez ügyben nem történt semmi előrelépés.

Kérdezem ezért a Tisztelt Miniszter Urat, hogy mikor fog végre átkerülni a sok éve ígérgetett kőszállítás a Tarna mentén a vasútra?

Várom mindenre kiterjedő érdemi válaszát!

Budapest, 2014. július 4.

Tisztelettel:



**Mirkóczki Ádám**  
Jobbik