



Hegedűs Lorántné
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Levegőutcai Hivatal

K/4313

Erkezett: 2015 APR 08.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani az Nemzeti Fejlesztési Minisztériumát vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mi lesz a székesfehérvári vasútállomás irányítóépületének sorsa?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Székesfehérvári vasútállomáson is elkezdődött a már igencsak időszerű, teljes körű rekonstrukció. Az állomást uniós forrásból átépítik, mert meg kívánják teremteni annak a feltételeit, hogy a vonatok 100 km/h-s sebességgel tudjanak haladni rajta. Sajnos azonban úgy néz ki, hogy ennek a beruházásnak nemcsak haszna, de „áldozata” is lesz, mégpedig **Rimanóczy Gyula** egyik közkedvelt épülete.

Az Ybl- és Kossuth díjas építész által tervezett, a sínek fölött magas, masszív lábakon álló, hídszerű impozáns irányítóépület Magyarországon egyedülálló, hiszen nincs több "két lábon álló" vasúti irányítótorony. De nem csak hazánkban számít különlegesnek az e fajta megoldás a vasúti építészetben, hanem Európában is. Ilyen különlegesség – Székesfehérváron kívül – csak Bolognában és Milánóban látható.

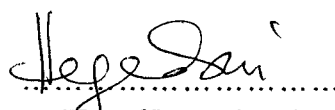
Elmondható, hogy Rimanóczy Gyula tervezőmérnök építményében egyszerre találkozik az építészet, műemlékvédelem és funkcionalitás is. Csak remélni tudom, hogy a jövőben nem

egy márványtábla fog emléket állítani ennek a több mint hatvan éves "két lábon álló" vasúti irányítótoronynak.

A kérdésem tehát, hogy eme különleges építészeti alkotást mi módon kívánja megőrizni a kormány az utókor számára?

Budapest, 2015. április 7.

Tisztelettel:



Hegedűs Lorántné

Jobbik Frakció