



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Dokumentumszám: 2 | 4374

Érkezett: 2015. APR. 14.

Írásbeli kérdés

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Bevonható-e a vasúti személyszállításba Budapest-Rákosszentmihály vasútállomás, ezzel budapesti és agglomerációban élő lakosok ezreinek megkönnyítve bejutását a belvárosba?”

címmel az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter úrhoz.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Naponta a fővárosban és az agglomerációban élők tízezrei ingáznak gépkocsival reggelente és délutánonként a Kerepesi, illetve a Fogarasi úton a belvárosba, illetve onnan kifelé jelentős zaj-és légszennyezést okozva ezzel a XIV. és XVI. kerületben, nem beszélve arról, hogy ezzel a fenti és az ahhoz kapcsolódó útszakaszok bizonyos időszakokban járhatatlanná válnak. Fogy a benzin, fojtogató a levegő, kopnak az utak és az idegek.

Az említett területekről a városközpontba igyekvők vasúti közlekedéssel is elérhették a központi részeket egészen az 1950-es évekig, amikor is a vasúti személyszállítást ezen a részen megszüntették. Azt gondolom, eljött az ideje, hogy újragondoljuk ennek a szakasznak intenzívebb bevonását a vasúti személyszállításba.

A rákosszentmihályi állomáson ma is áthaladnak az ebben az irányban közlekedő személyvonatok. Az állomáson vasúti forgalmi szolgálat van, az infrastruktúra – még ha felújításra is szorul – adott ahhoz, hogy az itt elhaladó személyvonatok ezen a helyen is megálljanak.

Meggyőződésem, hogy amennyiben az egyébként is az itt áthaladó személyvonatok vagy azoknak legalábbis egy része, Rákosszentmihály állomáson is megállnának, az jelentős mértékben könnyítené meg nemcsak a XVI. kerületben élők életét, de hasonlóképpen a X., XIV., XV. kerületi lakosok életét is. Több ezer ember választhatná a munkába, iskolába járás eszközeként a vasutat, időt, üzemanyagot, friss levegőt spórolva ezzel. De továbbmenve: az

állomás környékén parkolót kialakítva az agglomerációból érkezők egy jelentős részének sem kellene személygépjárművel Budapest belső kerületeibe menniük, és ezzel a belvárosban időnként kialakuló súlyos közlekedési és környezeti állapotokon is lehetne javítani.

Amennyiben ez megvalósulna, nemcsak a XIV. és XVI. kerületen áthaladó forgalom csökkene, de több tízezer ember választhatna kényelmesebb, kiszámíthatóbb, a belvárost és a környezetet is kímélőbb közlekedési módot.

Az érintett területek képviselőjeként kérem tisztelt miniszter urat annak megválaszolására, hogy van-e szándék és lehetőség annak megvalósítására, hogy a jelenleg csak áthaladó személyvonatok Rákosszentmihály vasútállomáson is megálljanak, egyúttal az állomás felújításra, annak közelében pedig parkoló kialakításra kerüljön.

Tisztelt Miniszter Úr!

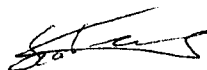
Mindezek alapján kérdezem Öntől:

„Bevonható-e a vasúti személyszállításba Budapest-Rákosszentmihály vasútállomás, ezzel budapesti és agglomerációban élő lakosok ezreinek megkönnyítve bejutását a belvárosba?”

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2015. április 08.

Tisztelettel:



Szatmáry Kristóf
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség