



Országgyűlési képviselő

...
...szám **T/4730/473** **Módosító javaslat**

Érkezett: 2015 MAJ 29.

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – **Magyarország 2016. évi központi költségvetéséről** szóló **T/4730.** számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő, amelynek megvitatását a(z) Honvédelmi és rendészeti bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2016. évi költségvetési előirányzatainak - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javaslom:

* A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási összességére és egyenlegére – a Gst. 25. § (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot

INDOKOLÁS

A gyorsforgalmi úthálózat - 33-as Debreceni átkelési szakaszának (Nyíl utca, Bem tér - Árpád tér közötti szakasza), 2x2 sávositása hosszú ideje várt projekt. A Nyíl utca korszerűsítésére vonatkozóan az ezredforduló környékén a Debreceni Önkormányzat, az akkori Hajdú-Bihar Megyei Állami Közútkezelő KHT; valamint a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium között egy háromoldalú megállapodás született, amely alapján a KHVM biztosította volna a Nyíl utca korszerűsítésére a forrást, az Önkormányzat pedig a területszerzést vállalta. Mivel a fejlesztéshez szükséges területeket megszerzése akadályokba ütközött (ennek értéke a beruházás értékének majdnem felét tenné ki), ezért 2005-2006 környékén a szerződés felmondásra került.

Tekintettel arra, hogy az Árpád tér és a Hadházi út közötti szakasz körülbelül 13 000 gépjárműegység/nap mértékű forgalmára, valamint arra, hogy a 4. sz. - 33. sz. - 35. sz. főutakból álló kb. 8 km hosszú körgyűrű csupán ezen a majdnem 1 km hosszú, Nyíl utcai szakaszon 2x1 sávós, a beruházás műszakilag indokolt. A jelentős mennyiségű ingatlan megszerzése és az épületek elbontása azonban a beruházási költséget rendkívüli módon megemeli.

Budapest, 2015. május 29.



Kósa Lajos

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
képviselő