



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Országgyűlési hivatal

Irományszám: T/4 886/6

Érkezett: 2015 JÚN 18.

Összegző módosító javaslat

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

A Törvényalkotási bizottság – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 46. § (5) bekezdése alapján – *a vasútnak nem minősülő egyéb kötőtpályás közlekedésről* szóló T/4886. számú törvényjavaslathoz az alábbi **összegző módosító javaslatot** terjeszti elő.

1. A bizottság a törvényjavaslat 2. § 13. pontjának a következő módosítását javasolja:

(E törvény alkalmazásában:)

13. *sífelvonó*: olyan, sportolást elősegítő alsó vagy fej feletti (felső) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték[,] vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötéllel vontatja]. **A sífelvonók lehetnek alsó és felső kötélvezetésűek];**

2. A bizottság a törvényjavaslat 7. § (1) bekezdés b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/E törvény alapján műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges/

b) az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszeren közlekedő kötőtpályás jármű – külön jogszabálynak megfelelő – üzembe helyezéséhez [külön jogszabálynak megfelelően].

3. A bizottság a törvényjavaslat 9. § (2) bekezdés c) pontjának a következő módosítását javasolja:

/Az egyéb kötőtpályás közlekedés biztonsága érdekében/

c) a személyszállítást végző egyéb kötőtpályás rendszerek üzemeltetője köteles a baleseti károk fedezetére felelősségbiztosítással vagy bank által igazolt pénzügyi fedezettel rendelkezni, amelynek mértéke legalább 3 millió forint, alsó kötélvezetésű sífelvonó esetében pedig legalább 2 millió forint[,].

4. A bizottság a törvényjavaslat 13. § (2) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(2) A turisztikai hajtánypálya a 24. § (2) bekezdés e) [5.] pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott miniszteri rendeletben foglaltak szerint keresztezhet közutat és magánutat.

5. A bizottság a törvényjavaslat 15. § (1) bekezdés e) pontjának a következő módosítását javasolja:

/A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:/

e) mindazon feladatok ellátása, amelyeket [törvény vagy] kormányrendelet feladatkörébe utal.

6. A bizottság a törvényjavaslat 19. § (4) bekezdés b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/A közlekedési hatóság a trolibusz kötött pályájának üzemeltetőjével vagy a síklót, sífelvonót, függővasutat üzemeltetővel szemben a kötött pálya engedély nélküli vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő létesítése, gyártása, átalakítása, bontása, illetve használata esetén/

b) a kötött pálya átalakítását vagy a (3) [(4)] bekezdés szerinti esetben lebontását, gyártásának vagy üzemeltetésének a megszüntetését, forgalomból való kivonását rendelheti el.

7. A bizottság a törvényjavaslat 19. § (6) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

(6) A bírság jogsértésenként

a) a trolibusz kötött pályájának üzembentartójával szemben 4 millió forintig,

b) a siklót, sífelvonót, függővasutat üzemeltetővel szemben 1 millió forintig,

c) a (3) bekezdésben meghatározott esetekben 2 millió forintig

terjedhet [jogsértésenként].

INDOKOLÁS

1-7. Lásd a **T/4886/3.** számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat indokolását.

Budapest, 2015. június 18.

Tisztelettel:



Balla György

alelnök