



Ander Balázs  
országgyűlési képviselő

irományszám: T/4887/2

Érkezett: 2015 JÚN 11.

Módosító javaslat

Kövér László Úrnak,  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 41. § (1)-(3) bekezdése alapján a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, valamint az ezzel összefüggő törvények módosításáról szóló T/4887. számú törvényjavaslathoz a következő

**módosító javaslatot**

terjesztem elő:

I. A törvényjavaslat 2. § 2.15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.15. országos vasúti mellékvonal: [az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról szóló kormányrendeletben meghatározott vasútvonal] e törvény 5. sz. mellékletében meghatározott vasútvonal;

II. A törvényjavaslat a következő V. melléklettel egészül ki:

„5. melléklet a 2015. évi .... törvényhez

„5. melléklet a 2005. évi CLXXXIII. törvényhez

Országos vasúti mellékvonalak

18 Szombathely - Kőszeg

23 Zalaegerszeg - Rédics

36 Kaposvár - Fonyód

50 Dombóvár - Bátaszék

60 Gyékényes - Barcs - Szentlőrinc

61 Szentlőrinc - Sellye

75 Vác - Balassagyarmat

78 (1) Aszód - Balassagyarmat - Nógrádszakál

85 Vámosgyörk - Gyöngyös

106 Debrecen - Sáránd - Nagykereki

109 Debrecen-Tiszalök

113 Mátészalka – Fehérgyarmat-Zajta

121 Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged

125 Mezőtúr - Orosháza - Mezőhegyes

127 Gyoma - Szeghalom

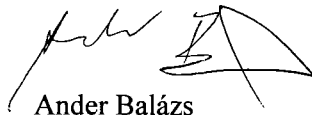
128 Kőtegyán - Vésztő - Püspökladány  
130 Tiszatenyő - Szentés - Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás  
145 Szolnok - Kecskemét  
7 Széchenyi-hegy - Húvösvölgy  
14 Pápa - Csorna  
27 Lepsény - Hajmáskér  
35 Kaposvár - Siófok  
38 Nagyatád - Somogyszob  
39 Központi főmajor - Csiszta-Gyógyfürdő  
39b Balatonfenyves GV - Somogyszentpál  
98 Szerencs - Abaujszántó  
102 Kál-Kápolna - Kisújszállás  
116 Nyíregyháza - Vásárosnamény  
118 Nyíregyháza - Balsai Tisza-part  
119 Herminatanya - Dombrád  
148 Kecskemét KK – Kiskunmajsa KK  
328 Bácsalmás – Csikéria”

”

#### **Indoklás**

Az országos vasúti mellékvonalak felsorolását a vasúthálózat egységének megőrzése, az állami fenntartás, és fejlesztés garantálása érdekében a törvény mellékletében célszerű szabályozni. A módosító indítványban foglalt melléklet felsorolása az érintett vasútvonalokról nem öncélú. Olyan a hálózat egysége, egyes térségek közlekedési ellátása tekintetében országos jelentőségű vasutak kerültek ide, melyek vagy jelenleg is működnek, így áru- és személyszállítási feladatokat ellátnak, vagy a hálózat belföldi és nemzetközi kapcsolatainak, átjárhatóságának bővítése érdekében helyreállításuk szükséges. Továbbá szerepelnek a listában olyan jelenleg szüneteltetett mellékvonalak is, melyeknek az elővárosi forgalom fejlesztése, vagy országos idegenforgalmi célpontok megközelítése miatt jövőbeni szerepe van.

Budapest, 2015. június 10.



Ander Balázs

(Jobbik Magyarországért Mozgalom)