



Szilágyi György
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *2* / 6070

Érkezett: 2015. SZEPT. 03.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vezetőjéhez

„Érdemes volt-e hőségriadóban, az utolsó augusztusi hétvégére leszűkíteni az M7-es autópálya Budapest felé vezető oldalát?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Amint arról nyilván Miniszter úrnak is tudomása van, pár héttel ezelőtt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. bejelentése – amely szerint a turisztikai főszezon leginkább telített időszakában le kívánják szűkíteni az M7-es autópálya Érd és Budaörs közötti szakaszát – közfelháborodást váltott ki.

Az intézkedés okaként a fejlesztés támogatásból történő finanszírozása került megjelölésre, konkrétan, hogy a közelgő projektzárás miatt a beruházás megkezdése nem tűr halasztást. Ettől függetlenül a nagyobbik kormánypárt frakcióvezetőjének – némiképp politikai haszonszerzés jellegű – felvetése nyomán mégis elhalasztották a munkálatok megkezdését. Augusztus utolsó hétvégéjére azonban – melyre egyébként az országos tiszti főorvos a legmagasabb fokú hőségriadót rendelte el – lezárásra került a szóban forgó autópálya Érd és Budaörs közötti szakaszának belső forgalmi sávja, azonban azon – sokak és jómagam legnagyobb megrökönyödésére – semmilyen munkálat nem folyt.

Nyilván Tisztelt Miniszter úr is látott már arra példát, hogy egyes országokban a hasonló forgalmú utakon történő nagyobb felújítás esetén a munkálatok több műszakban, nem egyszer 0-24 óráig történnek, kifejezetten abból a célból, hogy a közlekedők akadályoztatása, illetve ezzel a balesetek, balesetveszélyes helyzetek kialakulása lehetőség szerint elkerülhető legyen.

Sajnálatos, hogy ezek a szempontok továbbra sem nyernek teret a hazai közlekedési hálózati infrastruktúra fejlesztése során.

Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter urat, hogy ha a szóban forgó beruházás közelgő véghatáridejére való tekintettel a munkálatok megkezdése valóban annyira sürgető volt, hogy a ténylegesnél már jóval korábban korlátozni kívánták az említett útszakasz forgalmát, akkor a lezárással érintett időszak kezdetén, augusztus utolsó hétvégéjén miért nem történt semmilyen munkavégzés az elkerített munkaterületen?

Amennyiben mégsem volt annyira sürgető a munkálatok megkezdése az érintett útszakaszon, úgy miért zárták le a kérdéses útszakaszt egy olyan hétvégét megelőzően, melyről tudható volt, hogy rendkívül nagy forgalommal lesz majd terhelt?

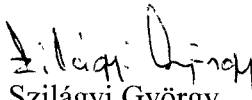
Tervezi-e, hogy a nyilvánvalóan ésszerűtlen, sokak számára indokolatlan teherterelt okozó, ezzel együtt élet-, és vagyonbiztonság veszélyeztető döntésekért felelős személyeket felkutatja, kilétükről a közvéleményt tájékoztatja, és velük szemben a szükséges intézkedéseket meghozza, vagy ezen intézkedések meghozatala érdekében eljár?

Mikorra várható, hogy a hasonló jellegű beruházások hazánkban is „éjjel – nappali” műszakban történő munkavégzés mellett, a lehető leghamarabbi idő alatt kerülnek majd lebonyolításra?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2015. szeptember 3.

Tisztelettel:


Szilágyi György
Jobbik