

**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/6628

Érkezett: 2015 OKT 13.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Meghallja-e a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a NIF Zrt. a balatonvilágosiak panaszát?”**

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

2015. 05. 26-ei napirend utáni felszólalásomban: „*Miért gondolja a Kormány, hogy az ésszerű közút- és vasútfelújítás valamint az utópia egymás szinonimái? Avagy néhány felvetés az ÉK-somogyi régiót érintő fejlesztési beruházásokkal kapcsolatban.*” igyekeztem rávilágítani a projekt kivitelezésével kapcsolatos azon fenntartásokra, amelyeket balatonvilágosi önkormányzati képviselőnk volt szíves eljuttatni részemre.

A Kormány szereti sikertörténetként bemutatni a Lepsény-Szántód-Kőröshegy közti vasútpályaszakasz rekonstrukciós beruházását, de az átadás után, úgy tűnik, a korábban jelzett kétélyek bizonyos szempontból beigazolódni látszanak.

A panaszlista a Balatonvilágost érintő munkálatok során hosszan sorolható. Kérdezem, igazak-e azok az észrevételek, amelyek szerint:

- Lámpaoszlopot állítottak a járda közepébe.

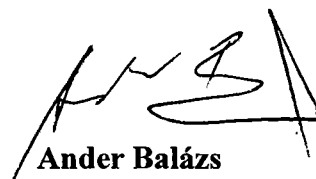
- A csapadékvizet egy löszfal tövébe vezették el, veszélyeztetve, hogy áztatja annak alapját, ill. a lent található csárda épületét. A víz a fizikát meghazudtolva egy erős bal kanyar után egy kis mennyiségű vízelvezetésre alkalmas vályúba folya.
- A kifogásolt közútszakasz meredeksége 10%-ról kb. 15%-ra nőtt. Ráadásul 74 méter után a közel 10 méterről nem egészen 5 méterre szűkül, ami hatalmas balesetveszéllyel jár. Nincs bicikli út sem és elmaradt a régi rész aszfaltozása is.
- A vasúti töltésről lezúduló esővíz előreláthatóan át fog bukni a föld megtartására kihelyezett kavicsos, vashálós megoldáson, a sár az útestre fog kerülni.
- A vasúti átjáróhoz vezető út legkeskenyebb pontja pont egy kanyar közepe, és a kétoldalú padka miatt esély sincs a lehúzódásra.

**Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy az illetékesek hajlandóak-e meghallgatni a helyi panaszosokat. Számíthatnak-e a balatonvilágosi polgárok a kifogásolt részek kijavítására? Lesz-e felelőse annak, ha a felvetések jogosnak bizonyulnak?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2015. október 12.

Tisztelettel,



**Ander Balázs**  
Jobbik