



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlési hivatala

Parlamenti szám: K18351

Érkezett: 2015 DEC 28.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Mikor kívánják megállítani végre a közvagyon herdálását?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A MÁV kapcsán gyakran beszélünk feszítő ellentétekről. Milliárdos korszerűsítésekről és ezekkel szemben a leglesújtóbb állapotokról. A vasúttársaság történetében az állandó forráshiány mellett sokszor az ésszerűtlen pazarlásnak is tanúi lehettünk.

A Jobbik minden esetben felemeli hangját a közvagyon esetleges elherdálása ellen, hiszen a MÁV és annak eszközparkja az államé. Az állam pedig a nemzet adófizető polgárainak adóiból fizeti, finanszírozza a vasúttársaságot.

Sajnálatosnak tartjuk, hogy ha a személykocsiknak lejár a műszaki vizsgaidejük, ezután jelentős részüket félreállítják, hadd tegye az időjárás és a vandalizmus a dolgát...

Ezeket a járműveket összegyűjtik, majd a szolnoki rendezőpályaudvarra, azaz szakmai nevén a magasfogadóra küldik őket, ahol napjainkban is sok jobb sorsra érdemes kocsit várja az utolsó útját a sátoraljaújhelyi bontóba, ahol a javíthatatlannak ítélt, leselejtezett személykocsikat szétvágják, aztán ócskavasként értékesítik.

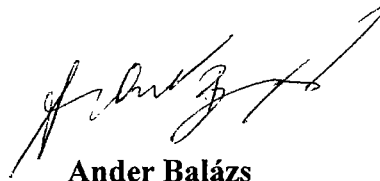
Örülünk az új járművek beszerzésének, és ha a szolgáltatás minőségének növekedésével jár, valamint emellett gazdaságilag rentábilis, akkor a nyugatról beszerzett használt kocsik forgalomba állításának is. Viszont a mellékvonalak esetében nyújtandó elégséges szolgáltatás érdekében nem mondhatunk le a megmenthető vasúti járműállomány javításáról sem.

**Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy a 2010-es kormányváltástól a 2014-es kormányalakításig, illetve az azóta 2015 végéig eltelt időszakban hány darab vasúti jármű került selejtezésre és szétbontásra?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2015. december 23.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**

Jobbik