



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám. **K/9845**

Érkezett **2016 MÁRC 30.**

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez.

**„Milyen lépéseket terveznek az óriási összegből felújítandó Budapest-Belgrád vasút magyarországi szakaszának jobb kihasználtsága érdekében?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Hisszük, hogy a közlekedési módok közül a vasút szerepe kiemelkedő, hiszen energiatakarékosabb, biztonságosabb, költséghatékonyabb, a káros-anyag kibocsátása pedig alacsonyabb, mint a közúti árufuvarozás vagy személyszállítás esetén.

A Budapest-Belgrád projekttel kapcsolatban úgy véljük, ha valóban lesz áruforgalom, mert a balkáni útvonal erre alkalmas, és Kína nemcsak hitelt, de garanciát is ad arra, hogy itt fog szállítani, úgy Magyarországnak nincs más teendője, mint a személyszállítást versenyképesé tenni ezen a fontos észak-déli útvonalon. Ez belföldön ugyan ritkán lakott, így

a belföldi távolsági forgalomban jelenleg alárendelt szerepű, de nemzetközi szempontból még fontos bilaterális, és transzeurópai útirány is lehet. A jelenleg féllábasnak tűnő gigaberuházás kihasználtsága, megtérülése mindenképpen reálisabbnak tűnne ezáltal, hiszen a lényeg az integráltság, tehát tudatosan úgy kell tervezni és alakítani az infrastruktúrát, hogy a csatlakozások kialakíthatók legyenek. Ebben az esetben lesz átszálló utas, és így megtelnek a vonatok is.

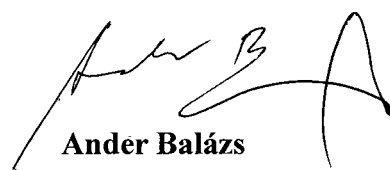
Mindezekre való tekintettel kérdezem Tisztelt Miniszter Urat:

- **Lesz-e, és ha igen, mikorra Kunszentmiklós-Tass-Budapest viszonylatban minden érintett, az elővárosi forgalomban részes településen integrált, ütemes menetrend? Kiegyeznek-e az intermodális állomások, lesznek-e ráhordó autóbuszjáratok?**
- **A 150-es vonal elővárosi vonatai a felújítás után is a Keleti pályaudvarra érkeznek-e a kontraproduktív, kifelé forduló, jelentős eljutási idő többletet okozó Kőbánya-Kispest helyett?**
- **Újranyitják-e a Kiskőrös-Kalocsa, a Kunszentmiklós-Tass-Dunapataj, és a Fülöpszállás-Kecskemét vasúti mellékvonalakat, mint ahogy azt Önök 2010-ben megígérték, viszont máig nem teljesítették?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. március 30.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**

Jobbik