



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **K/9846**

Érkezett: **2016 MÁRC 3 0.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez.

„Milyen megtérülési mutatókkal rendelkeznek a tervezett Budapest-Belgrád vasút-felújítási projekt kapcsolatban?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ha a parlamenti pártok közül nem lehet valamelyiket vasútellenességgel vádolni, akkor az a Jobbik. Számptalan alkalommal, minden lehetséges fórumon kiálltunk azon véleményünk mellett, miszerint a vasútfejlesztések ügye egyik elsőrendű kérdése a gazdaságnak, a magyar vidéknek.

Viszont a tervezett Budapest-Belgrád vonal felújításával kapcsolatosan tisztán szeretnénk látni a minisztérium által kalkulált prognózisokat. Ne feledjük el, hogy 85%-ban kínai hitelről és beruházási közreműködésről van szó, amely elsősorban a kínai partnernek

jelent üzletet, nem nekünk. Márpedig gazdasági üzletet egymástól független felek a kölcsönös előnyök alapján kötnek.

Nem eltagadva a magyar érdekeket, de a 150-es vasútvonal rekonstrukciója elsődlegesen kínai és európai gazdasági érdek, tehát a gazdasági racionalitáshoz a megtérülés becslése elengedhetetlen. Ugyanis, ha a remélt kínai áruszállítási többlet elmaradna, a szállítási tranzit útvonal máshová helyeződne át, így Magyarországot hatalmas veszteség érné, mert ezt a vasútvonalat belföldi vagy szerb-magyar bilaterális tekintetben nem tudnánk gazdaságosan használni. Ráadásul, ha azt akarjuk, hogy a magyar vállalkozók nagyobb arányban vehessék ki részüket a beruházásból, akkor a hitel feltételei is szigorodni fognak.

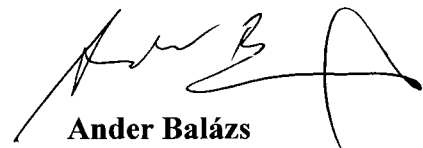
Mindezekre való tekintettel kérdézem Tisztelt Miniszter Urat:

- **Mi a kínai fél által tervezett, továbbá a szerződésben garantált áruszállítási volumen-növekedés és a beruházás megtérülési ideje a hitel visszafizetése során?**
- **Ebből a volumenből a magyar államnak évente milyen összegű pályahasználati díjbevétele keletkezik, és ez hogyan hat a beruházás megtérülésére?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. március 30.

Tisztelettel:



Ander Balázs

Jobbik