



Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/24

Érkezett: 2016 MAJ 10.

Helyben

Az egyes házzsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslatához a következő módosító javaslatot terjesztem elő, amelynek megvitatását a(z) Költségvetési Bizottság bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

INDOKOLÁS

Jász-Nagykun-Szolnok megye állami közúthálózata teljes hossza 1.330,6 km. Ebből: 112,0 km első rendű főút – 4. és 44. számú –, 282,9 km másodrendű főút – 31., 32., 33., 34., 40., 45., 46., 402. és 442. számú – és 935,7 km mellékút. A megyei hálózat hossza az országosnak 4,2%-a, ez a megyék között a 15. helyet jelenti. A rendkívül alacsony hálózati sűrűség az alföldi jellegű településhálózat mellett a Tisza-folyó általi kettéosztottságból adódik. A megyét nem érinti egy gyorsforgalmi út sem, ugyanakkor első rendű főútjai a kelet-nyugati nemzetközi nehézgépjármű tranzitforgalom hagyományos közlekedési irányai.

A 4. és 44. számú főutakon több mint egy évtizede az átlagos napi forgalom egységjárműre számított értéke tartósan 135-140%-a közötti sávban alakul. Ezen főutak települést elkerülő szakaszai is hiányoznak – Fegyvernek, Kenderes, illetve Cserkeszőlő, Öcsöd – és az utak burkolat állapotának jellemzői rendkívül rosszak –, teherbírás szerint csak 60,1%-a minősíthető jónak, míg a burkolat állapota szerint pedig csak 19,3%-a 2014-ben. Ugyan ezek az adatok 2009-ben még 65,4% és 21,2% voltak. A másodrendű főutak közül az észak-déli irányú, a megye gazdasági életében meghatározó 32. számú – a megye gazdasági súlypontjait /Szolnok, Jászság/ köti össze – és a 34. számú – a Tisza-tót tárja fel – utak állapota marad el a kívánalmaktól. A mellékúthálózat jellemzői – teherbírás szerint csak 31,6 % jó, a burkolat állapota szerint pedig csak 13%-a – még kedvezőtlenebb képet mutatnak. Ezek az adatok 2009-ben még 37,0%-ot és 15,9%-ot jelentettek.

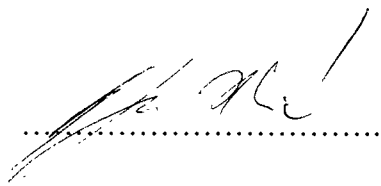
A megye országos átlagtól való és fokozódó lemaradása a hálózathálóból való részesedéssel arányos felújítási gyakorlattal nem állítható meg. A megyében uniós forrásokból megvalósuló fejlesztések – 31. és 33. számú főutak felújítása, a 4. számú főút Kisújszállást elkerülő szakasza, a jászberényi elkerülő II. üteme, és az ÉAOP keretében megvalósult /szintén hálózat arányos/ mellékút felújítások – lényeges áttörést nem hoztak, csak az átlagos romlást lassították. A nagy beruházások – vasúti rekonstrukciók és tiszai árapasztó tározók – szállítási munkái mellékúthálózatban okozott kárai helyreállítása is csak részlegesen történt meg.

A megye sohasem részesült nagy volumenű és országosan kiemelkedő közúti felújítási vagy fejlesztési juttatásban. Jellemzően a 2014-2020 közötti IKOP nevesített közúti projektjei között sincs Jász-Nagykun-Szolnok megyei.

A megye közútjainak állapota a gazdasági és hétköznapi élet jelentős korlátjává vált, növelve az elérési időt, a környezetterhelését és a balesetek számát.

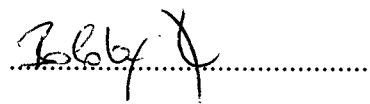
A megye úthálózatának felújításában a végleges leszakadás megállítása érdekében lépés- és léptékváltásra van szükség. Ezt célozza a megyei felújítási külön keret létrehozása.

Budapest, 2016. május 10.



Dr. Bene Ildikó

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



Boldog István

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség