



Sneider Tamás
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/10377/839

Érkezett. 2016 MÁJ 12.

Módosító javaslat

Kövér László házelnök úr
részére

Helyben

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 40. §-a alapján – a 91. § (4) bekezdésében* foglaltaknak megfelelően – Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló T/10377. számú törvényjavaslathoz a következő módosító javaslatot terjesztem elő,

amelynek megvitatását a **Költségvetési** bizottságban kérem.

- A törvényjavaslat 2017. évi költségvetési előirányzatainak – a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

* A HHSZ 91. §-ának (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és a kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. §-ának (5) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

Javaslat a 2017. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Címszám	Alcímszám	Jogcímsop.szám	Jogcímszám	Előir.csop.szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jogcímsop. név	Jogcím név	Előir.csop.név	Kiemelt előir. név	[ELŐIRÁNYZAT] / MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				ELŐIRÁNYZAT MÓDOSÍTÁS +/-						
														Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel	Működési kiadás	Működési bevétel	Felhalmozási kiadás	Felhalmozási bevétel			
XI.							Ministerelnökség																	
	32						Központi kezelésű előirányzatok																	
		2					Országvédelmi Alap							[60 000,0] 46 500,0					-13 500,0					
XVII							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																	
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		32					Közlekedési ágazati programok																	
			40				<u>A 445-ös számú, Kecskemét északi elkerülő út továbbépítése a kerekegyházi útig</u>									13 500,0						+13 500,0		

Megjegyzés: a kormányrendeletben tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntető fel. A kiadásokat és bevételeket részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat és bevételeket részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel. Ha a módosító indítvány a fenti összefüggéseket nem tartalmazza, a tárgyaló bizottságok állásfoglalásához készített Hátteranyag erre utaló megjegyzést tartalmaz. Amennyiben a módosító javaslatban jelzett előirányzat módosítás alapján számított módosított előirányzat összege eltér a módosító javaslatban jelzett módosított előirányzat összegétől, a Hátteranyag a jelzett előirányzat módosítást veszi alapul.

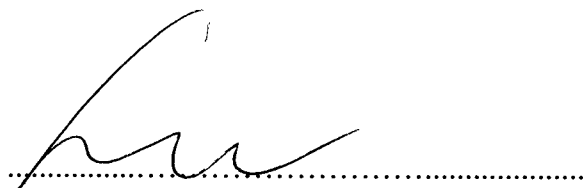
INDOKOLÁS

Hetényegyháza Kecskemét legnagyobb kertvárosi városrésze, hosszú időn keresztül önálló településként működött, 1981-ben csatolták Kecskeméthez. Tipikus „alvóváros” a maga kb. 10.000 fős lakosságával, hiszen reggel mindenki megindul Kecskemétre az egyetlen bevezető úton, ki iskolába, ki dolgozni. Délután ugyanez visszafelé. Ehhez a forgalomhoz jön még ebből az irányból Kerekegyháza és vonzáskörzete. A „hetényi út” mindkét oldala sűrűn lakott, hobbi- és kiskertekkel van szegélyezve. Gyalogosan olykor hosszú percekkel kell várni fokozott figyelemmel lesve a megfelelő pillanatot, amikor van esély az úttesten történő „biztonságos” átkelésre. Sajnos nagyon gyakoriak a balesetek.

Természetesen a legjobb eredményt akkor lehetne elérni, ha az út megépítése mellett még az M5 kecskeméti elkerülő szakaszát is ingyenessé tennék, amivel elérnénk azt a célt, amit a neve is rejt: az átmenő forgalom elkerülné Kecskemétet.

A tavaly átadott 445. számú főút továbbvezetésével Hetényegyháza és Kerekegyháza szinte közvetlen kapcsolatát biztosítaná az M5 autópályával, illetve Kecskemét északi városrészeivel. A tervezett nyomvonal a lakott területen kívül az 5218 sz. kerekegyházi útba vezetne. Megépítésével a tranzitforgalom jelentősen csökkenne, javulna a közlekedés biztonsága, megszűnnének a mindennapos reggeli és délutáni dugók, mérséklődnének a környezeti ártalmak. Az út megépítése a város közlekedésfejlesztése szempontjából is jelentős volna, hiszen ez további gazdasági beruházásokat is generálhat.

Budapest, 2016. május 11.



Sneider Tamás
(Jobbik Magyarországért Mozgalom)