



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/12073

Érkezett: 2016. SZEPT. 13.

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

helyben

tárgy: írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) skk. bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) skk. bekezdése alapján „Ellenőrzi-e a kormány a budapesti M3-as metró műszaki állapotát?” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani *Dr. Seszták Miklós* nemzeti fejlesztési miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Együtt az elmúlt egy évben többször javasolta a Fővárosi Önkormányzatnak, hogy rendeljen egy független vizsgálatot annak megállapítására, hogy elegendő-e a BKV Zrt. által végzett karbantartás a balesetek megelőzésére. *Tarlós István* főpolgármester 2015. november 20-i sajtótájékoztatóján a javaslatot indokoltnak minősítette, és jelezte, hogy előző napon utasította a BKV vezetését egy szakvélemény beszerzésére, a közbeszerzési szabályok betartása mellett a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemtől, amely egyébként az Együtt javaslata is volt. Az azóta eltelt időben ilyen szakvélemény nem készült, illetve amennyiben igen, akkor ezt a nyilvánosság elől eltitkolták.

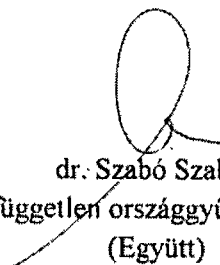
Az M3-as metró naponta félmillió utas használja, akár több mint 1200 utassal egy-egy szerelvényen. Rendszerezések az üzemzavarok, továbbá a Miniszterelnökséget vezető miniszter és a főpolgármester nyilatkozatai alapján késedelmet szenved a felújítás is. Tekintettel a jelentős kockázatra és a BKV Zrt-t feszítő, az utasok maximális biztonságával ellentétes szempontokra, mely szerint az M3-as metró hiányában jelen pillanatban Budapest közösségi közlekedése nem megoldható, megítélésünk szerint indokolt a katasztrófavédelem kiemelt figyelme.

Tisztelt Miniszter Úr!

1. Vizsgálja-e a Nemzeti Közlekedési Hatóság az M3-as metró műszaki állapotát, és hogy elegendő-e a BKV Zrt. által végzett karbantartás a balesetek megelőzéséhez?
2. Kész-e a kormány arra, hogy a műszaki helyzet romlása, illetve a karbantartás elégtelensége esetén a BKV Zrt., illetve a Fővárosi Önkormányzat ellentétes álláspontja esetén is leállítsa az M3-as metró?

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2016. szeptember 13.



dr. Szabó Szabolcs
független országgyűlési képviselő
(Együtt)