



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/12292

Érkezett: 2016. SZEPTEMBER 28.

*Képviselői önálló indítvány  
Törvényjavaslat kezdeményezése*

**Dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben


**Tisztelt Elnök Úr!**

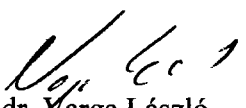
Az Alaptörvény 6. cikk (1) bekezdése alapján a **járművezetők számára biztonságos és egészségre nem ártalmas munkakörülmények feltételeinek megteremtéséről** szóló

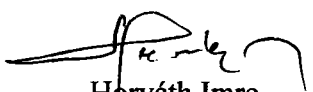
**törvényjavaslatot**

mellékelten benyújtjuk.

Budapest, 2016. szeptember 26.

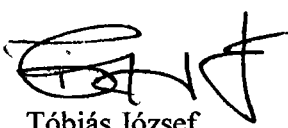
  
Gúr Nándor  
országgyűlési képviselő  
MSZP

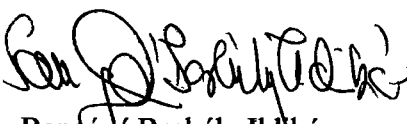
  
dr. Varga László  
országgyűlési képviselő  
MSZP

  
Horváth Imre  
országgyűlési képviselő  
MSZP

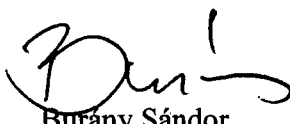
Mesterházy Attila  
országgyűlési képviselő  
MSZP

dr. Harangozó Tamás  
országgyűlési képviselő  
MSZP

  
Tóbiás József  
országgyűlési képviselő  
MSZP

  
Bangóné Borbély Ildikó  
országgyűlési képviselő  
MSZP

dr. Bárándy Gergely  
országgyűlési képviselő  
MSZP

  
Burány Sándor  
országgyűlési képviselő  
MSZP



Demeter Márta  
országgyűlési képviselő  
MSZP

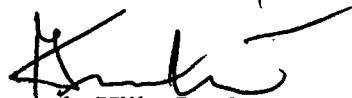


Gógós Zoltán  
országgyűlési képviselő  
MSZP

Harangozó Gábor  
országgyűlési képviselő  
MSZP



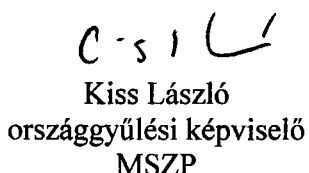
Heringes Anita  
országgyűlési képviselő  
MSZP



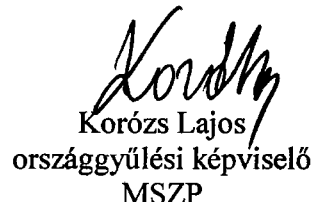
dr. Hiller István  
országgyűlési képviselő  
MSZP

Hiszékeny Dezső  
országgyűlési képviselő  
MSZP

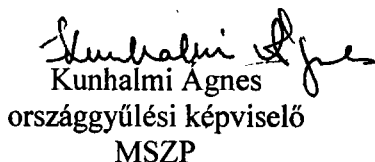
dr. Józsa István  
országgyűlési képviselő  
MSZP



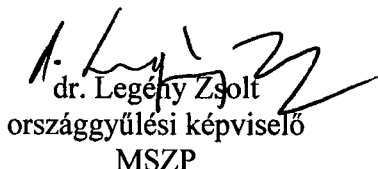
Kiss László  
országgyűlési képviselő  
MSZP



Korózs Lajos  
országgyűlési képviselő  
MSZP

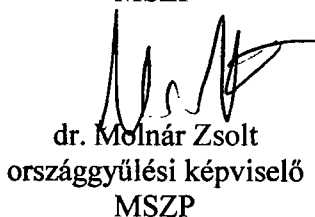


Kunhalmi Ágnes  
országgyűlési képviselő  
MSZP



dr. Legény Zoltán  
országgyűlési képviselő  
MSZP

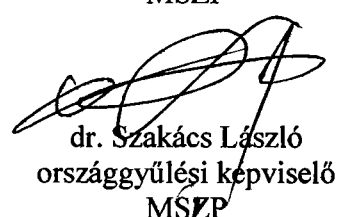
Lukács Zoltán  
országgyűlési képviselő  
MSZP



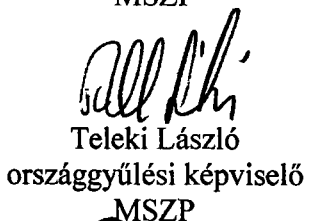
dr. Molnár Zsolt  
országgyűlési képviselő  
MSZP



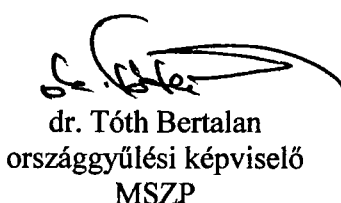
Szabó Sándor  
országgyűlési képviselő  
MSZP



dr. Szakács László  
országgyűlési képviselő  
MSZP



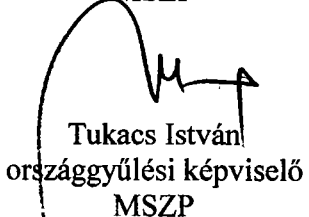
Teleki László  
országgyűlési képviselő  
MSZP



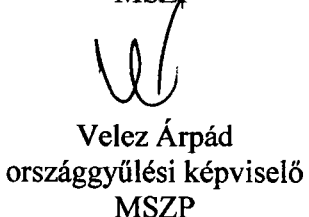
dr. Tóth Bertalan  
országgyűlési képviselő  
MSZP



Tóth Csaba  
országgyűlési képviselő  
MSZP



Tukacs István  
országgyűlési képviselő  
MSZP



Velez Árpád  
országgyűlési képviselő  
MSZP

## 2016. évi ..... törvény

### a járművezetők számára biztonságos és egészségre nem ártalmas munkakörülmények feltételeinek megteremtéséről

#### 1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 17.§-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„17. § A közlekedés biztonságának fokozása, a közlekedési kultúra növelése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése érdekében rendszeressé kell tenni az erre irányuló nevelést, oktatást, felvilágosító- és propagandamunkát. A járművezetők pszichikai, kommunikációs és a konfliktuskezelésre való felkészítése az oktatási intézményben, a tanfolyamokon vagy a szaktanfolyamokon önálló óraszámokban történik.”

#### 2. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19. §-a az alábbi új (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A menetrend alapján közlekedő gépjárművekkel végzett közforgalmú személyszállításban olyan gépjármű vehet részt, amely az utazó munkavállalók számára is biztosítja a biztonságos és egészségre nem ártalmas munkavégzés feltételeit.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 19.§-a az alábbi új (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Közúti közlekedési szolgáltatás tevékenység nyújtása esetében a járművezető csak abban az esetben végezhet jegyárusítással, jegyellenőrzéssel és pénzkezeléssel kapcsolatos tevékenységet, ha ezen feladatok ellátásához jogszabály által előírt végzettséget igazoló okmánnal rendelkezik.”

#### 3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdés a) pontja egy új 39. ponttal egészül ki:

*/Felhatalmazást kap a Kormány, hogy/*

„39. a menetrend alapján közlekedő gépjárművekkel végzett közforgalmú személyszállításban részt vevő gépjárművön az utazó munkavállalók biztonságos és egészségre nem ártalmas munkavégzésének feltételeit,”

*/rendeletben állapítsa meg./*

#### 4. §

Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

## INDOKOLÁS

### ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Egyre többször és egyre durvább módon támadnak meg közszolgáltatást végző tömegközlekedési eszközöket vezető sofőrök. Az atrocitások nem új keletűek és szinte az ország minden nagyobb városában lehet találkozni hasonló estekkel Debrecentől egészen Budapestig. A sajtóban megjelenő hírek szerint hol hangos szóváltás, hol ökölrázás, hol késsel való hadonászás, hol komolyabb tettelegességgel találja szembe magát a trolibuszvezető, buszvezető, vagy villamosvezető.

A közlekedés biztonsága elleni bűncselekmények és a közfeladatot ellátó személyek elleni erőszakos cselekményeknek gátat kell szabni. Nem lehet a tömegközlekedési járművek vezetőit szándékosan kitenni ezeknek a bántalmazásoknak, megaláztatásoknak.

Az egyre elszaporodó jelenséggel szemben a munkavállalók érdekvédelmét ellátó szakszervezetek is egyre többször emelik fel szavukat. Itt érdemes kiemelni pl. az Egységes Közlekedési Szakszervezetet, állításuk szerint a fővárosi tömegközlekedési eszközök vezetői számára jelenleg nem biztosítottak a biztonságos és egészségre nem ártalmas munkakörülmények. A sofőröket nem nagyon nyugtatja meg, hogy a rendőrök hosszabb vagy rövidebb időn belül elfogják az elkövetőket.

A jelenlegi helyzetben az lenne a cél, hogy az ország összes tömegközlekedési eszközén a sofőrök biztonságos körülmények között tudják ellátni feladatukat.

A szakszervezeti vezetők megszólalásaiból az olvasható ki, hogy már nagyon várják a dolgozók helyzetét javító kormányzati intézkedéseket. Ez a helyzet már odáig jutott, hogy akár munkabeszüntetésekre is hajlandóak lennének, annak érdekében, hogy ki tudják harcolni tagjaik számára a biztonságos és az egészségre nem ártalmas munkafeltételeket. Hiszen a buszt, a villamost vagy a trolibuszt vezető sofőr is ember.

### RÉSZLETES INDOKOLÁS

#### *Az 1. §-hoz*

A tömegközlekedést végző vállalkozások munkavállalói számára kötelezően az oktatási programba be kell építeni a járművezetők pszichikai, kommunikációs és konfliktus kezelésre való felkészítését.

#### *A 2. §-hoz*

A közszolgáltatásokat végzők számára a biztonságos munkavégzést a jogszabályok és a biztonsági előírások határozzák meg. Cél, hogy a tömegközlekedési eszközöket vezető munkavállalók a rájuk bízott feladatokat a lehető legnagyobb biztonságban tudják elvégezni és ellátni.

Azok számára is meg kell teremteni a biztonságos munkavégzés szabályait és lehetőségeit, akik jegyárúsítási vagy éppen jegyellenőrzés feladatokat látnak el.

Az Üzemben tartó csak olyan járművet adhat forgalomba, mely a járművezető számára biztosítja a biztonságos és egészségre nem ártalmas munkakörülmények feltételeit. Ennek keretében a sofőrök számára biztosított az utasoktól biztonságosan elzárt vezetői fülke megléte.

*A 3. §-hoz*

Felhatalmazó szabályt tartalmaz a Kormány számára, hogy rendeletben állapítsa meg az utazó munkavállalók biztonságos és egészségre nem ártalmas munkavégzésének feltételeit.

*A 4. §-hoz*

A törvény hatálybalépésének időpontja.