



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

Iromány száma: T/12742/10

Benyújtás dátuma: 2016. december 1.

ORSZÁGGYŰLÉS HIVATALA

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Érkezett: 2016 DEC 01

Benyújtó: **Dr. Gulyás Gergely, elnök**

Tárgyalási szerepkör a HHSZ alapján: **Törvényalkotási bizottság eljárása, 46. §**

Összegző jelentés

**a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló
törvényjavaslathoz (T/12742.) benyújtott,
részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat vitájáról**

Az Országgyűlés Törvényalkotási bizottsága (a továbbiakban: Bizottság) – az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat (a továbbiakban: HHSZ) 46. §-a szerinti eljárásában – 2016. december 1-i ülésén megtárgyalta a törvényjavaslatot, valamint értékelte a törvényjavaslathoz benyújtott – az összegző jelentés *mellékletében* szereplő – részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot és arról állást foglalt.

A Bizottság eljárása során megvizsgálta a HHSZ 42. §-ában és 44. § (1) bekezdésében foglalt követelmények teljesülését is.

A módosító javaslatokról történő állásfoglalás mellett a Bizottság kormánypárti frakcióhoz tartozó tagjainak javaslatára további módosításra irányuló szándékot fogalmazott meg és fogadott el.


A Bizottság az MSZP frakcióhoz tartozó tagjainak módosítási szándékot megfogalmazó javaslatait megtárgyalta és nem támogatta.

A Bizottság – a HHSZ 46. § (5) bekezdése alapján az általa megfogalmazott módosítást tartalmazó összegző módosító javaslatot nyújt be.

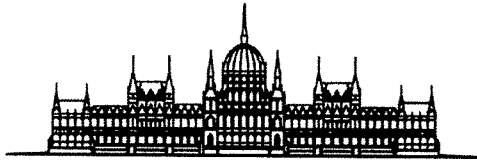
A Bizottság a törvényjavaslathoz benyújtott, részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslat tárgyalását 2016. december 1-én lezárta.

Budapest, 2016. december 1.

Tisztelettel:



Dr. Gulyás Gergely
elnök



Az Országgyűlés
Törvényalkotási bizottsága

MELLÉKLET

ÁLLÁSFOGLALÁS

***a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról* szóló T/12742. számú törvényjavaslathoz benyújtott, T/12742/6. számú részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatról**

(Az indítvány szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük.)

A dokumentumban használt rövidítések:

Gfbt.: a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény
Bit.: a biztosítási tevékenységről szóló 2014. évi LXXXVIII. törvény

Háttéranyagpont sorszáma: 1.

Benyújtó: **Gazdasági bizottság**

Módosítópont: **T/12742/6/1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **8. alcím új 50. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

50. §

A Gfbt. 56. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A (2) bekezdésben meghatározott szervezeti egység a vezetésére a Bit. 53. § (4)-(5) bekezdésében és 54. §-ában meghatározott feltételeknek megfelelő, felelős vezetőt (a továbbiakban: felelős vezető) kell kijelölni, akit a MABISZ ügyvezető és képviselési szerve jelölhet ki, továbbá aki e minőségében csak a jogszabályoknak, az alapszabálynak, valamint a MABISZ legfőbb szerve határozatainak van alávetve, és a MABISZ tagjai által nem utasítható. A MABISZ az elkülönített szervezeti egységet érintő kérdésekben az alapszabályban meghatározott módon, a (3) bekezdésben meghatározott biztosítók képviselői közül, a felelős vezető vezetésével működő döntést hozó testületet hozhat létre, mely esetben a felelős vezető a testület döntéseinek is alá van vetve.”

- A módosító javaslatot(tal):
- a **bizottság** nem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet