



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/12902

Érkezett: 2016 NOV 15.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Lesz-e újra állami vasúti teherfuvarozás?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A hazai vasúti rendszer egyetlen nyereséges ágazatának szociálliberálisok általi eladásakor a Jobbik hangsúlyozottan kifejtette azt a véleményét, hogy gazdasági értelemben véve, hazaárulással felérő tettet vittek véghez a privatizátorok. Éppen ezért örömteliek azok a hírek, amelyek a Rail Cargo Hungáriában történő állami részesedés tervezett megszerzéséről szólnak. A Rail Cargo Hungária beszámolóinak (2011-2015. évek) áttekintése után kiderül, hogy 5 év alatt 8 milliárd forintot fordítottak új tehervagonok beszerzésére, és további 21 milliárdot az amortizált járműpark felújítására. A vagonállomány bruttó értéke 85 milliárd forint, amortizáltsági foka 33,3%-os, azaz a felújítások volumene az utóbbi években valóban erős, a nettó érték 56,5 milliárd forintot mutat, amely magasnak tekinthető. (Az amortizáció átlag 20 évre van elosztva.) A 8 milliárdos új beszerzés 5 év alatt szerény. A vállalat eszközeiben a járműpark a meghatározó, a mérlegfőösszeg 73 milliárd forintjából 56 a járműpark részesedése. A cég likviditása nagyon alacsony, tőkeellátottsága 35%-kal nem rossz, de a magas

eszközlekötés okán a hitel kötelezettségek majdnem ugyanilyen magasak (23 mrd). A Rail Cargo Hungaria forgalmi adatai enyhé, de folyamatos csökkenést mutatnak, 2011-ben még 73, 2015-ben 66 milliárdos nettó árbevétellel szűkülő piacról beszélhetünk.

Ezek az adatok mindenképpen meghatározóak lesznek a vételár szempontjából, amely kapcsán a MÁV vontatóállományának átrendezésével történő, mozdonyok átadásával megvalósuló részesedésvásárlás sem elképzelhetetlen opció.

Fontosnak találjuk a minél nagyobb állami szerepvállalást, a minél nagyobb tulajdon-részarány elérést. Ezek mellett persze értékesnek találjuk a Rail Cargo Hungaria mostani tulajdonosainak nemzetközi tapasztalatait is, így a magyar nemzetgazdaság számára hasznos opciónak véljük - természetesen a lehető legnagyobb magyar állami befolyással megvalósuló - közép-európai szintéren kibontakozó szinergikus kooperációt is.

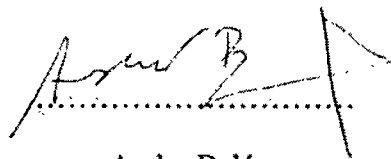
Tisztelt Miniszter Úr!

Ezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy milyen elképzelésekkel rendelkeznek az ügy vonatkozásában.

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2016. november 15.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik