



## ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13328

Érkezett: 2016 DEC 19.

**Dr. Kövér László,**  
az Országgyűlés elnöke  
részére

### Helyben

**Tárgy:** írásbeli választ igénylő kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján „**Miért nem állnak meg a szombathelyi vonatok Hajmáskéren?**” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Elkeseredett hajmáskéri lakosok kerestek meg panaszukkal, mely szerint a vasúti menetrend ez év december 11-én életbe lépett változásával súlyosan sérültek közlekedési lehetőségeik. Elmondták: a módosítást követően egyetlen Szombathelyre tartó vagy onnan induló vonat sem áll meg Hajmáskéren, amit elfogadhatatlannak tartanak. Úgy vélik, a döntés nincs összhangban a kormányzati szándékkal, mely a teljes vonal műszaki fejlesztését célozza, hiszen egy várhatóan megújuló vasútvonalat népszerűsíteni lenne érdemes, nem pedig elterelni tőle a potenciális utasokat. Utóbbiak a menetrend-módosítást követően csak veszprémi átszállással tudnak közlekedni, ráadásul a megyeszékhelyen 60–90 perc várakozásra kényszerülnek, amit szintén elfogadhatatlannak tartanak.

Tudni kell: annak ellenére, hogy Veszprémben elkészült egy modern, regionális onkológiai központ, sok rákbeteg továbbra is Szombathelyen kap kezelést. Azoknak a betegeknek, akiknek nincs lehetőségük személyautóval eljutni a kórházba, komoly, a gyógyulási esélyeiket is rontó problémát jelent a menetrendváltozás.

A lakók megkeresték gondjukkal a település polgármesterét, aki levélben fordult a vasúttársasághoz, a MÁV-START azonban elutasította a korábbi menetrend visszaállítását célzó kérést. Az indoklás szerint túl kevés az utas, ezért nem állnak meg a szombathelyi vonatok a településen. A lakók ugyanakkor állítják, az utaslétszámban nincs érdemi változás.

További panaszuk, hogy a megmaradt szerelvényekre csak balesetveszélyes körülmények között lehet le- és felszállni, mert a vagonok csak magas peronú állomásokról érhetők el biztonságosan, ám Hajmáskéren a peronok hagyományos kialakításúak, alacsonyak.

Tisztelt Miniszter Úr!

A kormányzat hivatalosan kommunikált fejlesztési szándékával összhangban levőnek találja-e a vasúttársaság utasbarátnak nem nevezhető döntését?

Számíthatnak-e a hajmáskéri utasok – közöttük a szombathelyi kezelésekre járó rákbetegek – arra, hogy miniszter úr közbenjár az őket sújtó menetrendi korlátozás feloldása érdekében?

Számíthatnak-e a miniszter úr közbenjárásában annak érdekében, hogy a vasúttársaság olyan vagonokat használjon a vonalon, amelyekre alacsony peronokról is biztonságosan lehet fel- és leszállni?

Várom miniszter úr válaszát a fenti kérdésekre.

Budapest, 2016. december 19.

**Kész Zoltán**  
független országgyűlési képviselő