



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13494

Érkezett: 2017 JAN 03.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Egy veszélyes anyaggal megrakott vasúti szerelvény akár tömegpusztító fegyverré is válhat... Önök szerint minden rendben van a vasúti tevékenységek kiszervezésével kapcsolatban?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A vasút, mint tudjuk, veszélyes üzem. Az utasok, a szolgálatot ellátó személyek, valamint a teljes vasútüzem biztonsága fokozott odafigyelést igényel. A kontinenshódító idegen áradatot Európára zúdító migránspolitika miatt terrorveszélyes időköt élünk, ezért alapos gondossággal kell kezelni ezt a területet, hiszen egy-egy veszélyes anyaggal megrakodott szerelvény (mint azt a közelmúltban bekövetkezett bulgáriai szerencsétlenség is bizonyítja) óriási pusztításra lehet képes mind az emberéletek, mind pedig az okozott anyagi károk tekintetében. Sűrűn lakott területen a robbanásveszélyes vagy mérgező rakomány – nem megfelelő védelem esetén – potenciális fegyverré válhat bármely rossz szándékkal bíró számára.

A kormány ahelyett, hogy a vasúti tevékenységet erősítené, inkább olyan adatok titkosítását tartja fontosnak, amelyek napvilágra kerülése adott esetben kényelmetlenül érintené az illetékeseket. Mindezt a terrorveszéllyel is magyarázzák, holott, Matuska Szilveszternek sem

volt szüksége a Bécs-Budapest gyorsvonat műszaki adataira ahhoz, hogy 1931-ben felrobbantsa a biatorbágyi viaduktot a vonatszerelvény alatt.

Többször felhívtam a figyelmet a vasútori tevékenység körül dúló anomáliákra, K/12586 számon benyújtott írásbeli kérdésemre Önök pedig azt válaszolták, hogy „A MÁV Zrt. megrendelőként a fővállalkozóval áll közvetlen szerződéses kapcsolatban. A fővállalkozóval kötött alvállalkozói szerződésekre a vasúttársaság nincs közvetlen befolyással...”.

Ennek fényében csak még inkább kidomborodik a biztonság kérdése, s felvetésemnek külön hangsúlyt ad a vasútörök közelmúltban lezajlott tiltakozása, amelynek során petíciójukat is eljuttatták a Minisztériumba. A helyzet komolyságát jól jelzi, hogy a kialakult állapotok miatt, 2016. november 30-án Székesfehérváron, Pusztaszabolcson és Dunaújvárosban is megtagadták a szolgálat felvételét.

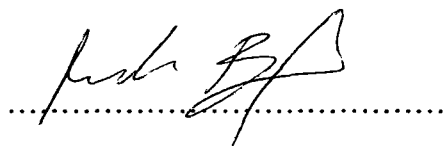
Erre való tekintettel kérdzem Tisztelt Miniszter Úrtól, hogy

- 1. Ön szerint minden rendben van-e a sokszor átláthatatlan alvállalkozói szerződésektől terhelt vasútori tevékenységek területén?**
- 2. Ha nem, akkor terveznek-e átfogó vizsgálatot a hiányosságok feltárása érdekében?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. január 3.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik