



Magyar Zoltán
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: **K/13696**

Érkezett: **2017 JAN 24.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Belügyminisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Szmogriadó. Miért kell megvárni a kritikus szintet? Mikor jöhetnek az európai megoldások?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A súlyos egészségügyi gondokat okozó szmog problémája Budapesten és további egy tucat magyarországi városban évről évre visszatérő probléma. További negatív hatása gazdasági és közérzeti szinten is jelentős. A kritikus helyzet kialakulásnak megelőzésére mégsem tapasztalunk érdemi lépéseket. Ezekben a napokban is több millió magyar állampolgár szenved a szmogtól és az emiatt bevezetett intézkedések hatásaitól. Sokan késve értesültek a szmogriadóról, vagy egész egyszerűen nem tudják máshogy megoldani a munkahelyükre történő bejutást, így önhibájukon kívül futottak bele súlyos bírságba.

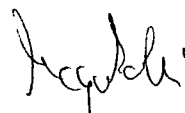
Mindezek alapján kérdezem tisztelt Miniszter Urat, várható-e valamilyen érdemi lépés a magyarországi szmoghelyzet kezelésére? Várhatóak-e az eddiginél nagyságrenddel komolyabb mennyiségben, hazai és/vagy uniós források a háztartások fűtéstechnikai korszerűsítésére és az épületek szigetelésére? Milyen módszerekkel és hatékonysággal szűrik ki azokat, akik jelenleg is tiltott anyagokkal – rongy, műanyag, gumi, egyéb szemét – tüzelnek? Hajlandóak-e kialakítani egy olyan rendszert, ahol – egy önkéntes

regisztrációt követően – bárki időben és hatékonyan kap e-mailes és/vagy sms-értesítést a szmogriadó bevezetéséről? A szmogriadóval összefüggésben meghozott szigorító rendelkezések miatt befolyt büntetéseket mire fordítják? A sajtóban megjelent hírek szerint, akár forgalomlassító intézkedések bevezetése is megtörténhet, ezek érdemben képesek javítani a helyzetet? Miniszter Úr tesz javaslatot a Főváros felé, annak érdekében, hogy Szegedhez és sok nyugat-európai városhoz hasonlóan, legalább a kritikus napokon ingyenes legyen a tömegközlekedés? Mikor tartják be azt a régi ígéretüket, hogy a Budapestre ingázók – érkezenek bármelyik fontos bevezető útról – még a város határában, biztonságban, fedett helyen tudják hagyni a gépjárművüket? Majd onnan gyakran induló, kötött pályás tömegközlekedéssel tudnak továbbjutni? Miért kell a szmog elleni intézkedésekkel megvárni, amíg az a kritikus szintet eléri? Megelőző lépések miért nem születnek, akkor sem, amikor a tendenciák jól mutatják, hogy napokon belül baj lesz? Az érintett települések tömegközlekedésre használt gépjárműparkja is elavult, így hozzátesz a problémához, ezen gépjárművek cseréje nem képzelhető el állami segítség nélkül, ezért jogosan adódik a kérdés, hogy erre meddig kell várni? Magyarország Kormánya felmérte, hogy éves szinten mennyi halálesethez járul hozzá a rossz minőségű levegő hazánk érzékeny településein?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. január 24.

Tisztelettel:



Magyar Zoltán
Jobbik