



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. K/14745

Érkezett 2017 MARCH 31.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Ez meg most akkor hogyan van? Igen vagy nem a hazai autóbuszgyártásra?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mint azt a sajtóból, példának okáért az index.hu-ról is megtudhatta a közvélemény: *„Költséges használtbusz-vásárlásról írt alá szerződést a BKV egy, hirtelen a semmiből előbukkant közvetítőcéggel, amelyet 2008-ban még titkárnői tevékenységre alapítottak.*

*A BKV a napokban írt alá egy szerződést a Lektorna Kft-vel 40 darab alacsonypadlós, diesel-elektromos hibrid üzemű, szóló autóbusz (VOLVO 7705 LH és VOLVO 7905 LH típusú) szállítására, tájékoztatta lapunkat a közlekedési cég. A járművek vételára darabonként 46,4 millió forint.*

*A hír elég nagy meglepetést keltett szakmai körökben, hiszen a kétmilliárd forintos bizniszt a semmiből előtűnt, teljesen ismeretlen Lektorna Kft. hozza össze. A Céginfo szerint a kft-t 2008-ban alapították, titkárnői, fordítói főtevékenységi körrel. Az utóbbi években a cég 0 forint árbevétellel ketyegett. Aztán 2016-ban új tulajdonos érkezett Bor Veronika személyében, és a cég főtevékenysége augusztusban hirtelen járműkereskedelemre változott.*

*Megpróbáltuk elérni a cég tulajdonosát, aki egyébként facebookos profilja szerint mostanában leginkább pankráción show-ról, lecsófesztiválról készít fényképeket, de nem*

*sikerült beszélni vele. Kíváncsiak lettünk volna többek között arra is, hogy milyen árréssel dolgozik, ugyanis az interneten elég hamar találni eladó használt Volvo hibrid buszt például itt, igaz, nem 46,4, hanem csak mintegy 28 millió forintért.*

*Az Omnibusz szakblog szerint a cég több nyugati városból, többek között Bécsből szedte össze a 3-8 éves hibridbuszokat. A blog szerint nem véletlen, hogy ezek a városok megszabadulnak a hibrid buszaiktól, ugyanis azok eddig nem váltak be. (Kevés üzemanyagot takarítottak meg, drága volt a javításuk.) Ráadásul 8-10 évente cserélni kell bennük a méregdrága akkumulátorokat is, egy hamarosan aktuálissá váló csere költsége pedig a blog szerint kb 12 millió forint.”*

Mindez már csak azért is roppant furcsa, mert a hamarosan szükségessé váló akkumulátorcserével majd' 60 millió forintot kóstáló egy-egy használt hibrid árából - 50-60 millió forint körüli összegből - már vadonatúj, szóló dízel Credo buszt lehetne vásárolni. A Jobbik támogatja a hazai buszgyártás fellendítését, ezért mindig örömmel fogadtuk az ezzel kapcsolatos kormányzati bejelentéseket. Talán nem véletlen, hogy az ilyen döntések után érzünk némi koherenciázavart a kormány fennhangoztatott elképzelései és a gyakorlatban megvalósuló lépések között. A credo latinul hitvallást jelent. Roppant mód örülnénk neki, ha megfelelő minőség valamint ár mellett minden magyarországi közbeszerzés hitvallásává válna az itthon, minél magasabb hazai hozzáadott értékkel előállított termékek előnyben részesítése. Abba pedig bele sem merünk gondolni, hogy a hazai busz legfőbb bűne az lehet, hogy magyar...

**Erre való tekintettel kérdezem Tisztelt Miniszter Úrtól, hogy mi a véleményük a fentebb taglalt buszbeszerzésről, valamint milyen lépéseket tesznek annak érdekében, hogy a hazai gyártású buszok végre labdába rúghassanak az ilyesféle közbeszerzéseken is.**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. március 31.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**  
Jobbik