



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/16.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-15 11:00**

Parlex azonosító: **11M0QG6B0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím új 39. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

39 Kunfehértó belterületén a csapórudas sorompó cseréje **100,0** /+100,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok **[20 579,5]** 20 479,5 /-100,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A módosító javaslat célja a Kunfehértó belterületén a vasútátjárónál található ún. csapórudas sorompó cseréje. A vasúti átkelőt karos sorompó biztosítja, amely működését kolomp hangja jelzi. A kolomp folyamatos karbantartás ellenére sem ad megfelelő hangos jelzést a közlekedők számára. Ez számos esetben okoz gondot a gépjármű vezetők számára. A mai gépkocsik hangszigetelése túlhalad e biztosító eszköz teljesítőkéességén. Gyakran előfordul, hogy a gépjárművek hirtelen fékezéssel, vagy gyorsítással tudják csak megelőzni a két sorompó közé szorulást. MÁV-tól kapott információk alapján a vonat által vezérelt fény és fémsorompó 100 millió forint körüli összegbe kerülne.