



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/269.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 09:24**

Parlex azonosító: **1O39Q8II0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati
intézkedések

[110 000,0] 109 700,0 /-300,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím új 61. Alcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

⁶¹ A nemrég bezárt káli laktanya és volt lőszerraktár átalakítása
logisztikai központtá

300,0 /+300,0 f.
kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Erdőtelektől légvonalban 6 km-re található a nemrég bezárt káli laktanya és volt lőszerraktár, amely alkalmas lenne egy logisztikai központ létrehozására. Mivel az épületek jó állapotban vannak (felújított épületek, raktárak, ipari vágányok, saját csatornarendszer, vízmű-hálózat, elektromos hálózat) nem sok anyagi ráfordításra lenne szükség, ráadásul állami tulajdon. Az autópálya közelsége szintén jelentős érv a logisztikai központ létrehozása mellett, amely egyben munkahelyteremtő beruházás is lenne.