



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/302.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 09:53**

Parlex azonosító: **137G720N0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 500,0 /-500,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Heréd község belterületén áthaladó közút állapotjavítása, gyalogátkelő kialakítása

500,0 /+500,0 f. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A Heréd községen átvezető útszakasz nagyon elhasználódott, kátyúkkal tarkított, több helyen balesetveszélyes, van, ahol a szükséges (előírt) szélességet sem éri el. Ez a probléma több éve megkeseríti a község lakóinak életét, de különösen sokat romlott a helyzet az elmúlt években. A 21-es főútvonal építési munkálatai során ugyanis nem egy esetben az építési forgalom javarésze a községen haladt keresztül. Emellett az M3-as autópálya és a 21-es főút között tehermentesítő szerepet tölt be. (Baleseteknél arra terelik az autópálya forgalmát.) Az útszakasz Lőrinci felőli végén egy koreai cég üzemeltet gyárat, azonban a fentiek alapján a dolgozók mindennapi munkába járása életveszélyes. A gyalogátkelőhely megépítése emiatt indokolt.