



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/397.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 14:06**

Parlex azonosító: **575YVXTJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hegedűs Lorántné (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet IX. Fejezet 2. Cím**

Módosítás jellege: **módosítás**

IX. HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI

² A helyi önkormányzatok működési célú kiegészítő támogatásai **[48 651,0]** 58 651,0 /+10 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések **[110 000,0]** 100 000,0 /-10 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **3.**

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet I. pont 5. normatíva előirányzat**
Módosítás jellege: **módosítás**

Előirányzat: **[2 050,0]**12 050,0 millió forint

Indokolás

A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása a területfejlesztés egyik legfontosabb eszköze. A vidéki települések élhetőségének biztosítása érdekében szükséges a helyközi közlekedés javítása, s ennek érdekében az önkormányzati tulajdonú közlekedési vállalatok kötelező veszteségpótlásának finanszírozása rendkívül fontos.