



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/433.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 15:57**

Parlex azonosító: **NSMJQ40F0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 107 000,0 /-3 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Nyíregyháza közlekedésében három vasúti csomópont jelent nagy problémát, forgalomtorlódást és balesetveszélyt. A Tokaji úti vasúti átjáró átalakítása már a rendszerváltás óta napirenden van, viszont forráshiány miatt nem történt előrelépés az ügyben, pedig a hétvégi piacnapokon általános a 1,5 kilométeres torlódás is. A Simai úti átjárónál három irányból is fél kilométeres torlódás szokott kialakulni, mivel a vasútállomás közelsége miatt akár 10 percnél tovább is zárva tartható a félsorompó. Nem elhanyagolható tény az sem, hogy a Kertvároshoz vezető két út közül ez az egyik, amin meg lehet közelíteni ezt a városrészt, ami a torlódások miatt sokszor lehetetlenné válik. A Kállói úti átjáró egy fontos és forgalmas utat keresztez, amin Borbánya városrész közelíthető meg, illetve Nagykálló. Az átjáró előtt egy körforgalom van, ami szintén több irányból bedugul a Vásárosnamény felé vezető vonatforgalom miatt. A módosító javaslat a nyíregyházi vasúti átjáró fejlesztések megvalósításához biztosít forrást.