



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/451.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 16:13**

Parlex azonosító: **17LB09U40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 000,0 /-1 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

⁵⁰ Hort - járdaépítés, -felújítás, csapadékelvezető árkok javítása

1 000,0 /+1 000,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Horton az egyik legégetőbb probléma a járdák állapota. Nemcsak a járda felületének minősége, hanem járhatóság szempontjából a betontömbök egymáshoz való helyzete (szintkülönbsége) is kisebb fajta akadályversenynek felel meg. A polgármesteri hivatal környékének kivételével a járdák kb. 80%-ban túrhetetlen állapotban vannak. A kismamák babakocsival való közlekedése majdnem minden esetben az autóforgalommal párhuzamosan történik az autóutakon. A csapadékvíz elvezető árkok mennyisége, minősége és elhanyagoltsága szintén probléma a településen. Az árkok sok helyen fel lettek töltve gyűrűk nélkül, amit legtöbb esetben az ingatlantulajdonosok önerővel vittek véghez.