



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/726.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 12:19**

Parlex azonosító: **EYC0EJKR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Hegedűs Lorántné (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### **Módosító javaslat <sup>2</sup>**

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet II. pont új 14. normatíva**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### 14. Előirányzat: 30 000 millió forint

Az előirányzat szolgál az M3-as metróvonal felújításához szükséges kiegészítő támogatás fedezetéül. A támogatás felhasználásának részletes szabályait az önkormányzatokért felelős miniszter állapítja meg és arról támogatói okiratot ad ki a Budapest Fővárosi Önkormányzat számára. Az előirányzat felhasználásának határideje 2019.december 31-e.

### **Indokolás**

Az M3-as metróvonal felújítása évek óta húzódik, így annak műszaki infrastruktúrája vészesen elöregedett. Az éves szinten mintegy 150 millió utazást lebonyolító hálózaton eddig is számtalan meghibásodás történt, és minden szakértői vélemény egybehangzóan állítja, hogy az különösen

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

is balesetveszélyes állapotban van.

A felújítás kapcsán a kormányzat 138 milliárd forintos kötelezettséget vállalt, amelyet KIOP forrásból kíván biztosítani, ugyanakkor a megvalósítási munkák tendereztetése után egyértelművé vált, hogy ennél mintegy 30 milliárd forinttal lesz több - a már csökkentett műszaki tartalmú - kivitelezés összköltsége.

A többlettámogatás biztosítása nélkül az egész projekt ellehetetlenül. Minden felelős döntéshozónak kötelessége támogatni a szükséges forrásokat nyújtó módosító indítványt annak érdekében, hogy az életveszélyes baleseti helyzetek elkerülhetőek legyenek a főváros egyik legfontosabb közösségi közlekedési eszközén.