



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/759.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 16:44**

Parlex azonosító: **CNYUH45P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[110 000,0]** 105 000,0 /-5 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

**Jogcímcsoport új 4. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

4	<u>8-as főút szentgotthárd-jakabházi elkerülő szakaszával kapcsolatos munkálatok megkezdése</u>	5 000,0	/+5 000,0 f. kiadás/
---	---	---------	----------------------

### **Indokolás**

A 8-as főút szentgotthárd-jakabházi elkerülő szakaszának megépítése rendkívül hosszú ideje húzódó kérdés. A munkálatok mielőbbi megkezdése egyrészt javítaná a városrész lakosságának életkörülményeit, másrészt a balesetek megelőzése szempontjából is előrevivő lenne. Az M8-as autópályát Körmend és országhatár közötti, közeljövőben induló fejlesztéséhez kapcsolódóan elengedhetetlennek tartom a szentgotthárd-jakabházi elkerülő szakasz mielőbbi megépítését.