



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/903.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 18:42**

Parlex azonosító: **15U3PCME0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hársabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 107 300,0 /-2 700,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 7317-es számú mellékút Tapolca-Nyirád közti szakaszának felújítása

2 700,0 /+2 700,0 f. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

1-2.

Magyarországon általános jelenség a közutak rossz állapota, de Veszprém megye területén sajnos ez méginkább probléma. A környék kedvelt turisztikai célpont, így a helyi lakosok mellett számos idelátogató turista is rendszeresen használja a terület fő- és mellékútjait, ezzel nagy terhelést rónak az eleve felújítandó, rossz állapotú, gyakran balesetveszélyes útszakaszokra. A fejlesztéssel javulna a helyiek életminősége, hiszen a települések közötti megfelelő összeköttetések megkönnyítenék és biztonságosabbá tennék a mindennapi közlekedést.

A fejlesztés az útszakasz 6+500 és 24+000 szelvényszám közötti 17,500 km-es szakaszát érintené.

Számos panasz érkezett hozzám a Tapolcát és Nyirádöt összekötő 7317. számú út katasztrofális állapota miatt. A panaszok nem alaptalanok, számos úthiba, kátyú és 40-es táblák tömkelege akadályozza a haladást az útszakaszon.

Önmagában ez is problémát jelent, azonban különösen nagy gondot okoz a helyzet a mentők működése kapcsán. Az említett útszakaszon ugyanis a tapolcai kórház aktív ágyainak megszüntetése után igencsak megnövekedett a mentőautók forgalma, hiszen ezen az útvonalon szállítják Tapolcáról Ajkára a betegeket. Egyszerűen elfogadhatatlan, hogy rá lettek kényszerítve a betegek és a mentők, hogy Tapolca helyett Ajkára menjenek, még az útviszonyok is jelentősen megnehezítik ennek a műveletnek az elvégzését. Ha elvesznek, legalább adjanak is valamit helyette, mert nem várhatjuk el, hogy a mentőkocsik 40-nel lavírozzanak a kátyúk között, főleg annak ismeretében, hogy sokszor milyen nagymértékű a leterheltségük és a kocsihány.