



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/948.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 11:24**

Parlex azonosító: **1ENSIVO20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

**[255 612,4]** 240 612,4 /-15 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## 32 Közlekedési ágazati programok

50	<u>Nehéz tehergépjármű közlekedés részbeni vasútra terelése</u>	<u>5 000,0</u> /+5 000,0 m. kiadás/ <u>10 000,0</u> /+10 000,0 f. kiadás/
----	---	--

### **Indokolás**

A javaslat a kiemelt közúti beruházási projektek felhalmozási forrásainak 15 milliárd forintos csökkentéséből a nehéz tehergépjármű közlekedés részbeni vasútra terelését javasolja 10 milliárdos eszközfejlesztési forrás, és 5 milliárdos működtetési forrás megteremtésével. A kamionok vasúti szállítását végző magáncég ellehetetlenítése, így a nehéz tehergépjárművek tranzit vasúti szállításának megszűnése a jelenlegi kormány felelőtlen magatartása miatt következett be a 2012. év végén. Ekkor az Önök kormánya „elfelejtett” uniós hozzájárulást kérni a fenntartáshoz elengedhetetlen működtetési támogatásra. A nehéz tehergépjármű forgalom okozta környezetvédelmi károk mellett számos szakértői anyag, gyakorlati tapasztalat igazolja, hogy ezek a járművek a tranzit, különösen a rendkívül drágán fenntartható gyorsforgalmi úthálózatban több száz milliárdos műszaki kárt, felgyorsult fizikai amortizációt okoznak évről-évre. Javasolom, hogy a gyorsforgalmi úthálózat bővítésére előirányzott fejlesztési források csekély mértékű visszafogásával elegendő forrás álljon rendelkezésre ezen alternatív, a fenntarthatóságot, a környezet- és természetvédelmet elősegítő, továbbá a balesetbiztonságot növelő szállítási mód eszközparkjának kialakítására, és a működtetéshez szükséges támogatásra.