



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/953.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 11:28**

Parlex azonosító: **LIH5MX7F0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ander Balázs (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

33 Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása

[3 986,0] 986,0 /-3 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

49 Kerékpáros létesítmények fejlesztése

[10 887,8] 13 887,8 /+3 000,0 f. kiadás/

Indokolás

Jelen formájában a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése egy soha meg nem térülő, transzparenciát nélkülöző projekt. A költségvetési források átcsoportosítása lehetővé tenné a kerékpáros létesítményekre előírányzott összeg növelését, ezen belül pedig a Barcs-Nagyatád közötti rész megépítését.

A kerékpárutak létesítésének társadalmi hasznossága sok szempontból bizonyított. A Nagyatád és Barcs városokat összekötő, csodálatos természeti környezetben kialakítandó kerékpárút megvalósításával, a több tekintetben is hátrányos helyzetű Dél-somogyi térség turizmusra alapozott területfejlesztési elképzelései kaphatnának alátámasztást. A beruházás legcélszerűbben az 1976 végén bezárt vasútvonal nyomvonalán lenne megvalósítható, hiszen maga az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv is hitelt érdemlően taglalja a felhagyott vasúti vonalak ilyesféle hasznosításának lehetőségét. A szabadidős és sport célú kerékpáros turizmus alapvetően javítana a térség turisztikai programkínálatán, így a környék településeire vonatkozó komplex szemléletű fejlesztési koncepciók, a Nagyatád, Csokonyavisonta, Barcs gyógyfürdőihez kapcsolódó kínálati lehetőségek is megerősítést nyernének.