



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

dr. Kövér László

az Országgyűlés elnöke részére

írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Varga Mihály Nemzetgazdasági miniszterhez**

„Mi lesz a miskolci kohászattal?”

címmel, amelyre a **választ írásban (elektronikus formában) kérem.**

Tisztelt Miniszter Úr!

Lázár János miniszter úr 2017.április 6.-i kormányinfójából értesültem, hogy az iparfejlesztési program keretén belül újraindul majd a hazai buszgyártás és a hadiipar, melyhez kapcsolódva bővül majd a hazai acélipar is, mely gazdaságunk egyik húzóágazatának, a járműiparnak, illetve annak hazai beszállítóinak alapanyag igényét is biztosítani tudja majd. Ahogy többször is említettem már korábban, az acélipar bővítése különösen fontos lenne a választóközözetem, Miskolc, Diósgyőr számára.

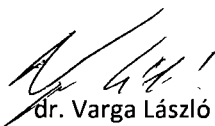
Miskolcon köztudott, hogy a 2010-es választási kampányában arról „tájékoztatta” szórólapján a diósgyőrieket a Fidesz akkori képviselőjelöltje, hogy „újraindul a nehézipar Diósgyőrben”, a DAM „várhatóan” ismét termelni kezd, és 1000 embernek lesz újra munkahelye. Mindez ígéret maradt, négy évig nem történt semmi. A 2014-es választások előtt egy héttel viszont nagy csinnadrattával bejelentették, hogy bár a DAM nem indul újra, de a Digép területén 50 millió euró befektetésével épül egy vadonatúj mini acélmű, amely több száz embernek biztosíthat munkát. Az új diósgyőri mini acélmű telepítését a befektető az alapkövetéssel és némi bontással 2015-ben elkezdte, de különböző problémák miatt a projekt úgy látszik megbukott.

Tisztelt Miniszter úr!

Kérdésem az, hogy a meghirdetett iparfejlesztési program hogyan számol a diósgyőri kohászattal, mint az ötvözött acélgyártás egykori fellegvárával? Kikkel vették fel a szakmai kapcsolatot annak érdekében, hogy Miskolcon az acélgyártás ismét húzóágazat legyen, s több száz főnek adjon munkát. A korábban tervezett mini acélmű 350 000 tonna minőségi acélt gyártott volna, éves árbevétele szakértők szerint akár 100-120 milliárd forint lehetett volna, mintegy 500 fő részére közvetlenül, további akár 1500 fő részére közvetetten -beszállítókon, szolgáltatókon keresztül biztosíthatott volna munkalehetőséget. Az acélgyártás beindítása egy újabb választási kampány blöff, vagy tényleg segíteni akarnak végre Magyarország egyik nehéz helyzetben levő régiójának? Szeretném jelezni, hogy sok helyi szakemberrel, korábbi dolgozóval beszéltem már erről a problémáról és a magam részéről nyitott vagyok a párbeszédre, a helyi lehetőségek feltárására annak érdekében, hogy Miskolcon az acélgyártás újraindulhasson.

Várom megtisztelő válaszát!

Miskolc, 2017. június 13.



dr. Varga László

országgyűlési képviselő

MSZP