



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám *X/16188*

Érkezett: 2017 JÚN 20.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Igaza volt Shakespeare Marcellusának, valami rohad az államgépben?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Közbeszerzési Értesítőben megjelent tájékoztatás, valamint sajtóhíradások szerint, a Swietelsky Vasútechnika Kft. és a V-Híd Zrt. konzorciuma nyerte el a MÁV 10,3 milliárd forintról szóló pályakarbantartási kiírását.

Véleményünk szerint egy ideális világban, egy normális országban csak különösen nyomós indokok alapján lehetne kiszervezni az ilyen jellegű feladatokat. Nehezen érthető, hogy ezt a tevékenységet miért nem a MÁV Zrt. saját leányvállalata, a közforgalmú fő- és mellékvonalakon a vasúti karbantartási és felújítási feladatokat alapesetben ellátó MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. látja el.

A vasúti pályahálózat rekonstrukciós forrásigénye óriás, hiszen csak a törzsvonalak kapcsán is legkevesebb 3 ezer milliárd forintról beszélünk. Látható, hogy operatív programok ide vagy oda, de nem elég a pénz, és éppen ezért kellene ezeket a forrásokat sokkal jobban megfogni.

Míg nagyszüleink generációjának idején Riskának, Bimbónak stb. hívták a fejőstehenet, ez a szocialista rezsim alatt PPP-s autópálya-építési programokra változott. Kérem, oszlassák el a gyanút, hogy a Fidesz-kormányzat idején a fejőstehén új nevet kapott, ami nem más, mint a szépen hangzó vasútfejlesztés, vasút-rekonstrukció...

Tisztelt Miniszter Úr! Mi indokolja a feladat külsős céghez történő kiszervezését? Miért éri meg a magyar államnak saját cége helyett másnak juttatni ezt a tevékenységet? Alkalmatlannak tartják a MÁV Felépítménykarbantartó Kft.-jét ennek a feladatnak az ellátására? Feltételezem, a tender győztesei nem anyagárban, szívjóságból fogják ellátni a szerződésben foglalt tevékenységet, így nem gondolkoztak el azon, hogy a tulajdonosi körhöz juttatott profitot inkább a lerohadt állapotú mellékvonalak felújítására kellene inkább fordítani?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. június 20.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik