



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/16266

Érkezett: 2017 JÚN 27.

**dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke  
részére

**helyben**

**tárgy:** írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján „*Mit tesz a kormány a H5-ös HÉV alagútjának szerkezeti problémáival?*” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani **Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszterhez.**

Tisztelt Miniszter Úr!

A budapesti helyi érdekű vasúti vonalak üzemeltetését 2016. november 7-ével a BHÉV Zrt. vette át, majd 2017. február 22-től a BHÉV Zrt. a MÁV Csoport teljes jogú leányvállalatává vált, a MÁV-HÉV Zrt. nevet felvéve. A fonódó villamos beruházáshoz kapcsolódóan 2015. februárjában és márciusában a BKK megerősítette a H5-ös HÉV Batthyány tér és Margit-híd közötti alagút fődémjét, majd ezt követően áprilisban újra lezárták az alagutat, hogy további munkákat végezzenek, mivel a hírek szerint, a repedések a felszíni vágányépítési munkák miatt egyre nagyobbak lettek, a falakról, mennyezetről pedig betondarabok kezdtek hullani. A Népszava 2017. június 26-i tudósítása szerint az elmúlt két év során újabb repedések jelentek meg, a Nemzeti Közlekedési Hatóság pedig 2016. szeptemberében sebességkorlátozást rendelt el az érintett szakaszon.

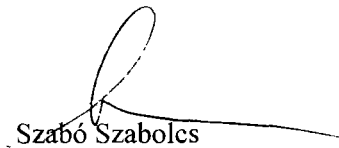
Mіндеzek alapján tisztelettel kérdezem a Miniszter urat, hogy:

- Melyik szervezet felelős az alagút, illetve a fődém szerkezet állapotáért?
- A 2015. februárjában és áprilisában végzett munkálatokat a Minisztérium tervezés, illetve kivitelezés szempontjából megfelelőnek ítéli-e meg?

- Amennyiben a MÁV-HÉV Zrt. felelős az alagút fenntartásáért, a Minisztérium lát-e lehetőséget a BKK által szerződötetett tervezőkkel és kivitelezőkkel szemben garanciális vagy kártérítési igények érvényesítésére?
- Az utasok biztonsága szempontjából elégséges intézkedés-e a bevezetett sebességkorlátozás?
- Mit tesz a kormány az alagút, illetve a földem szerkezetében lévő problémák tartós megoldása érdekében?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. június 27.



Szabó Szabolcs  
független országgyűlési képviselő  
(Együtt)